

Luxembourg, le 12 octobre 2021

COMMUNIQUE DE PRESSE

Projet d'élaboration d'un plan de mobilité

« Onse Mobilitésplang fir muer : vernetzt – innovativ – nohalteg »

Ce mardi, le 12 octobre 2021, la Ville de Luxembourg a invité à une conférence de presse afin de présenter le processus d'élaboration du projet participatif « Onse Mobilitésplang fir muer : vernetzt – innovativ – nohalteg » et dont le kick-off aura lieu le mercredi 13 octobre 2021 à l'occasion d'une séance inaugurale au Studio du Grand Théâtre de la Ville de Luxembourg.

Vers une conciliation de l'offre et des besoins en mobilité

L'objectif du plan de mobilité est de décrire les infrastructures et les offres de transport qui sont souhaitables et nécessaires pour assurer la mobilité dans la société moderne et garantir l'accessibilité de la ville et de ses différents quartiers aussi bien par les résidents que par les travailleurs frontaliers. Ainsi, des transports publics locaux performants et des offres de mobilité innovantes doivent permettre d'effectuer la majorité des trajets grâce à des modes de transport écologiques.

L'aboutissement du projet « Onse Mobilitésplang fir muer : vernetzt – innovativ – nohalteg » est une stratégie dont les objectifs devraient être atteints à l'horizon 2035.

Un processus d'élaboration en 4 phases

- Phase 1 : Préparation et analyses

La première phase consiste à dresser un état des lieux de la mobilité urbaine à Luxembourg-ville et à poser les jalons pour une planification stratégique du futur plan de mobilité.

Pour cela, il s'agit d'identifier les forces, les faiblesses, les opportunités et les risques de la mobilité urbaine actuelle.

- Phase 2 : Conception directrice, objectifs et scénarios

Dans un deuxième temps, il s'agit de définir une conception directrice (*Leitbild/Vision*) pour le plan de mobilité urbain ainsi que des objectifs à atteindre qui permettront d'améliorer durablement la mobilité de tous à Luxembourg-ville.

Sur cette base seront ensuite déterminés des indicateurs qui permettront d'évaluer les mesures qui seront définies par la suite et qui visent à atteindre les objectifs définis.

Ensuite la conception d'une multitude de scénarios – aux angles d'approches différents les uns des autres et s'appuyant sur une même base définie par des paramètres existants (p.ex. infrastructures existantes, en cours d'étude ou en construction ; évolution démographique ; données urbanistiques ...) – a pour but de dégager la conception de stratégies qui permettent de générer des synergies entre les différents modes de déplacement pour atteindre ensemble les objectifs fixés préalablement.

- Phase 3 : Stratégies et définition des mesures

La troisième phase vise à déduire de la conception de stratégies de la phase précédente des mesures concrètes et isolées au niveau d'une étude stratégique pour permettre d'atteindre les objectifs définis. Ceux-ci sont ensuite évalués afin de déterminer leur efficacité et de les prioriser par la suite.

- Phase 4 : Feuille de route et définition d'un concept d'évaluation

Dans une quatrième et dernière phase de l'élaboration du plan de mobilité, il s'agit d'esquisser une « road map » ou un plan pluriannuel qui guidera les actions de la Ville de Luxembourg pour les années à venir. La présentation des résultats du « Mobilitätsplang » aura lieu en automne 2022.

Tout au long du projet, une participation citoyenne sera assurée et communiquée en temps utile aux citoyens et aux personnes intéressées.

Une approche associative

L'élaboration du plan de mobilité a été confiée à une association momentanée formée par des bureaux qui disposent d'une grande expérience en la matière et qui travaillent en relation étroite avec les Services de la Ville de Luxembourg. Or la planification de la mobilité est une tâche complexe qui touche à un vaste éventail de domaines et requiert la participation active :

- de la politique communale (collège échevinal, conseil communal, commission mobilité)
- du grand public
- d'acteurs régionaux (communes avoisinantes, travailleurs frontaliers...)
- d'un comité d'accompagnement (*Mobilitätsbeirat*)

Toutes les parties prenantes sont invitées à apporter leur pierre à l'édifice commun de la mobilité de demain, que ce soit par le biais de directives, de partage d'expériences, de discussions, de conseils ou de recommandations.

Une enquête en ligne sur mobilitaetsplang.vdl.lu

Le jeudi 14 octobre 2021, au lendemain de la réunion d'information au Grand Théâtre de la Ville de Luxembourg, une enquête en ligne donnera l'occasion à tous les intéressés de s'associer à la participation citoyenne et de faire part non seulement de leurs habitudes et comportements en matière de mobilité mais aussi de leur degré de satisfaction par rapport aux infrastructures et offres existantes. Une version imprimée du sondage pourra être retirée à l'Hôtel de Ville (42, Place Guillaume II, L-2090 Luxembourg) et à l'Infobus (Bâtiment Cercle Cité, place d'Armes / coin rue Genistre, L-2012 Luxembourg), la remise du formulaire rempli pouvant se faire aux mêmes endroits. La participation à cette consultation est absolument anonyme et sera ouverte jusqu'au 14 novembre 2021.

Les personnes intéressées à participer à la réunion d'information peuvent encore s'inscrire jusqu'au mercredi 13 octobre 2021 à 12h00 sur mobilitaetsplang.vdl.lu. Une retransmission en direct sera également assurée.

Plus d'informations : mobilitaetsplang.vdl.lu



Contact presse :
Christopher Probst
Communication et relations publiques
Ville de Luxembourg
+352 4796 5018
cprobst@vdl.lu