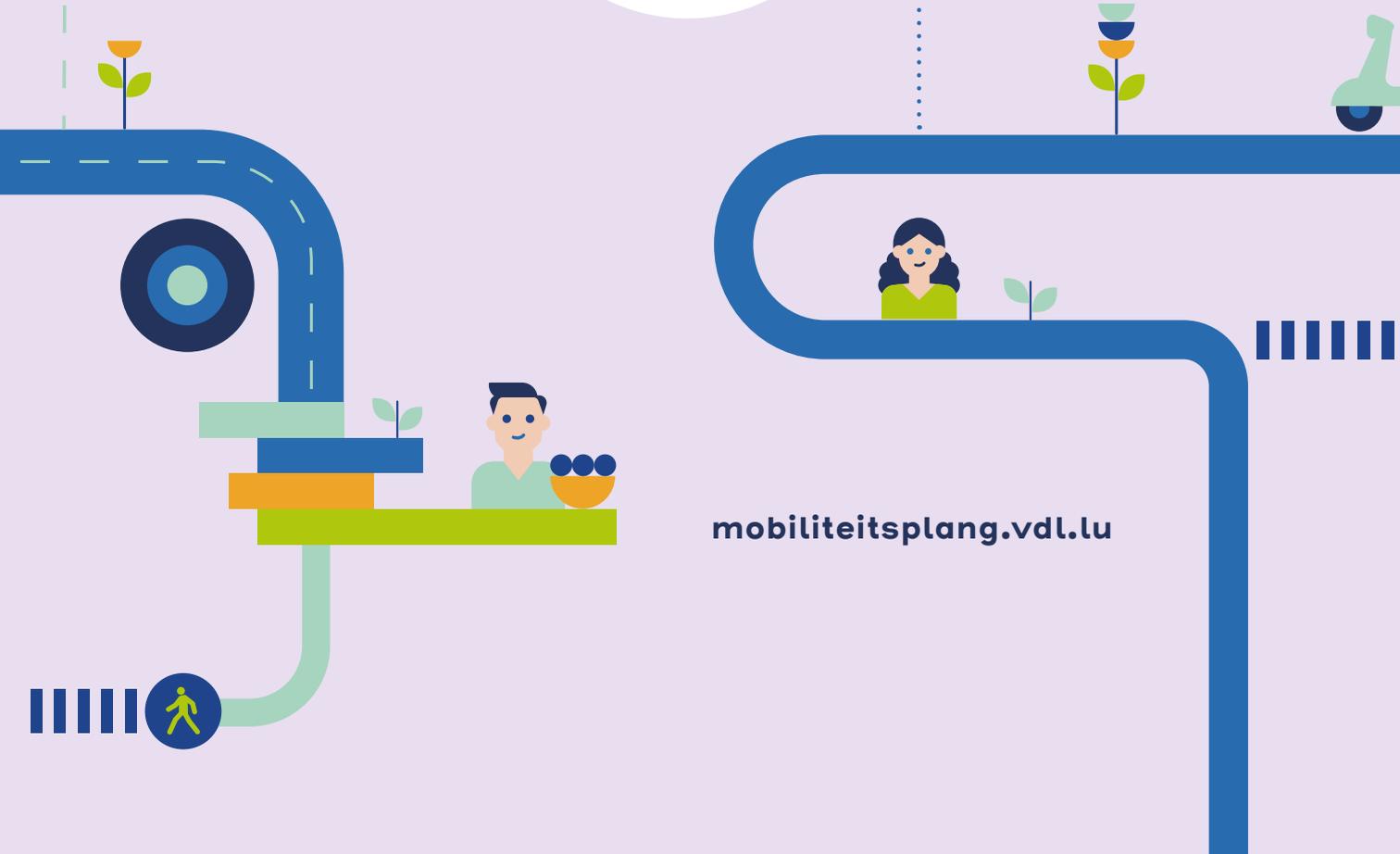




Onse **Mobilitéitsplang**
fir muer
vernetzt · innovativ · nohalteg

ILLUSTRATIONS



mobilitéitsplang.vdl.lu

Illustration 1

Structure urbaine et quartiers

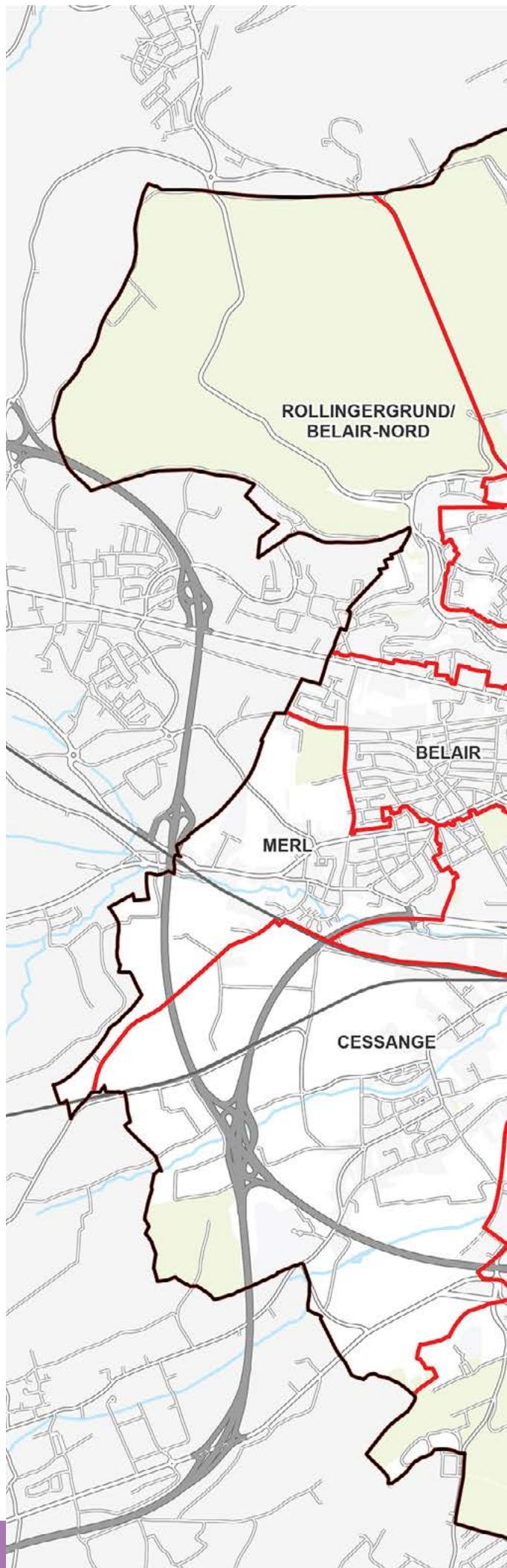
— Limite de quartier

— Autoroute

— Route nationale

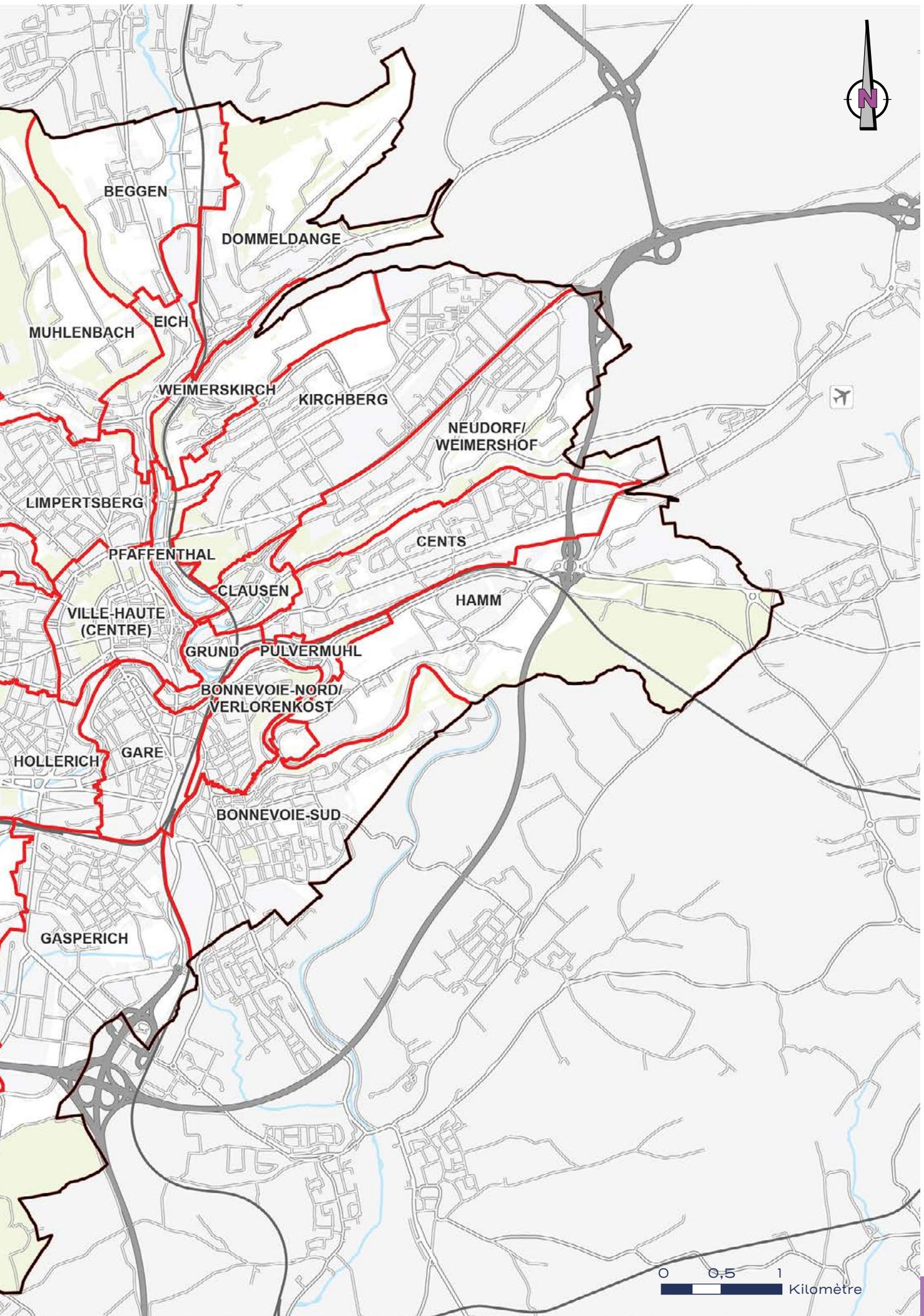
— Route secondaire/départementale

— Rue de desserte



Base et sources cartographiques :
SIG, Ville de Luxembourg, situation en 2023

État de traitement : Février 2024



0 0,5 1 Kilomètre

Illustration 2

Habitants et emplois par quartier, analyse pour 2020 et prévisions pour 2035

- Habitants 2020
- Habitants 2035
- Nombre d'emplois 2020
- Nombre d'emplois 2035

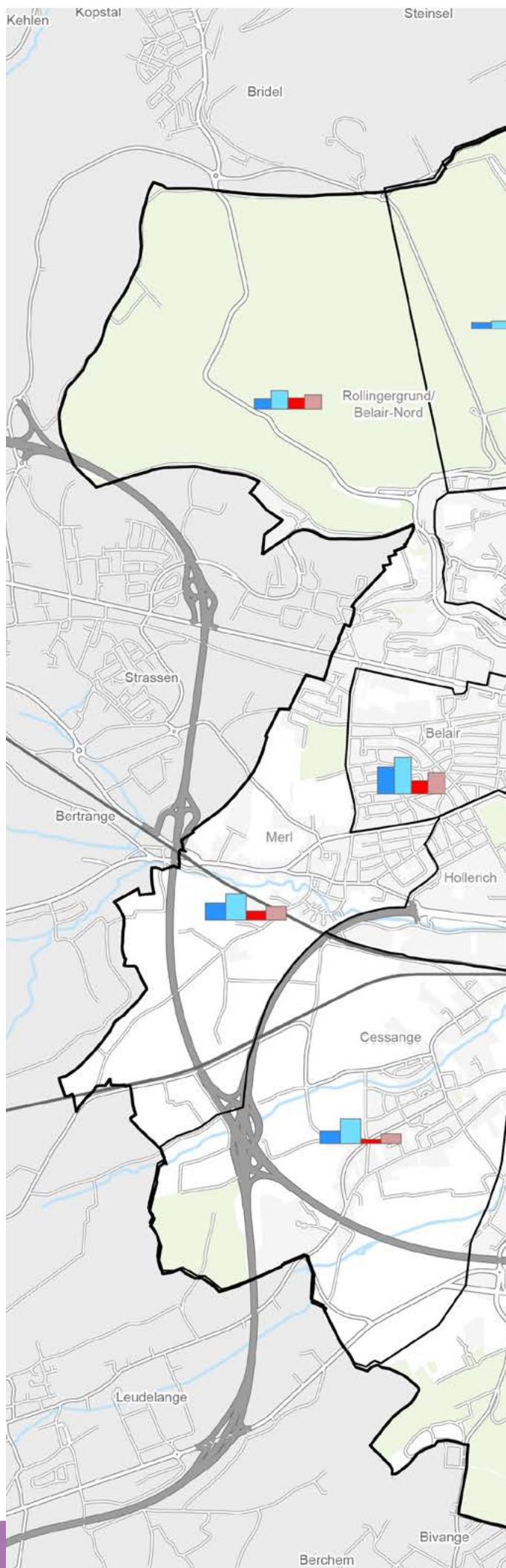
Base et sources cartographiques :

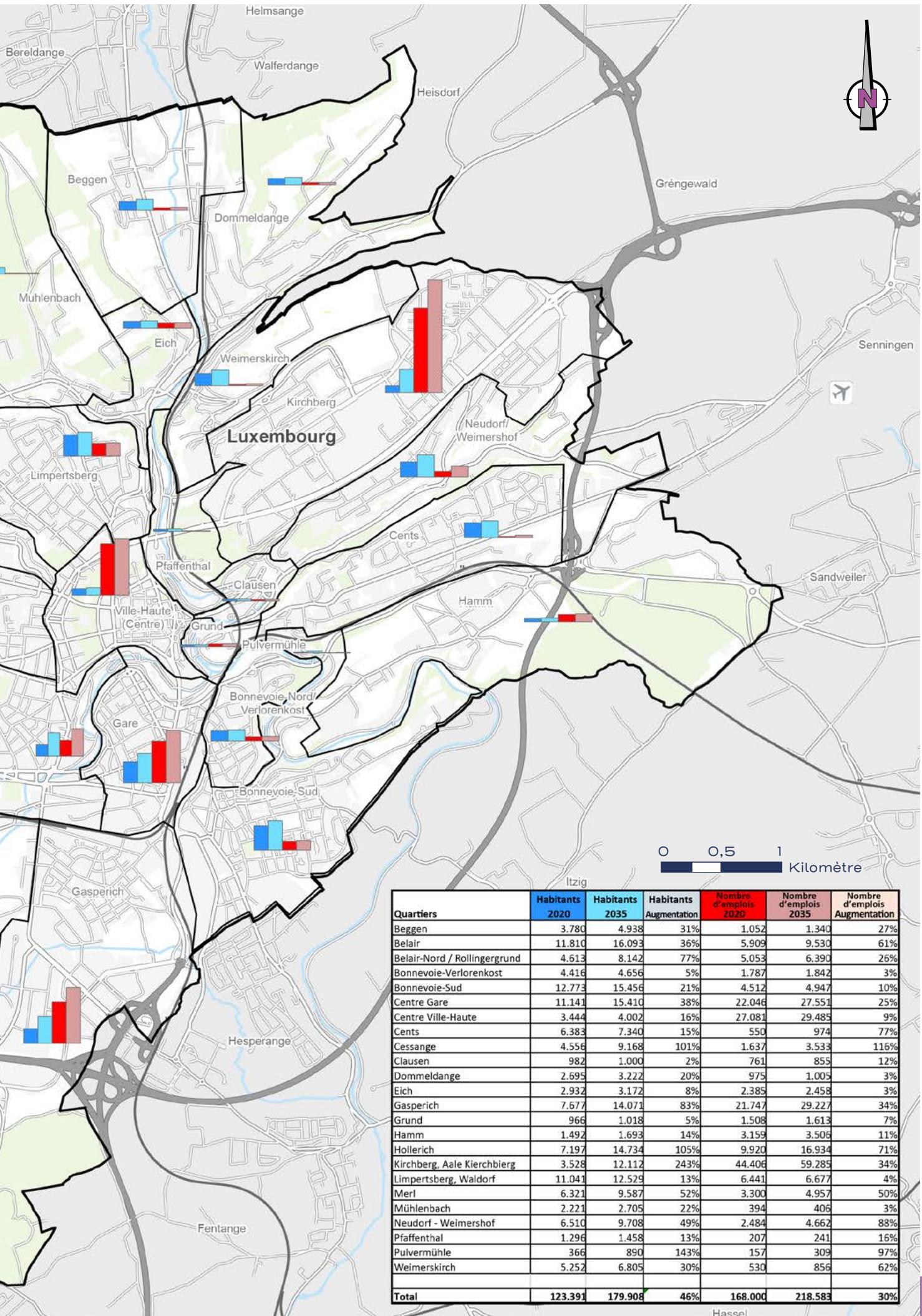
Calcul propre sur la base de données CMT -
Modèle (état octobre 2021)

PCN 2018

SIG, Ville de Luxembourg État de traitement : Février

2024





Quartiers	Habitants 2020	Habitants 2035	Habitants Augmentation	Nombre d'emplois 2020	Nombre d'emplois 2035	Nombre d'emplois Augmentation
Beggen	3.780	4.938	31%	1.052	1.340	27%
Belair	11.810	16.093	36%	5.909	9.530	61%
Belair-Nord / Rollingergrund	4.613	8.142	77%	5.053	6.390	26%
Bonnevoie-Verlorenkost	4.416	4.656	5%	1.787	1.842	3%
Bonnevoie-Sud	12.773	15.456	21%	4.512	4.947	10%
Centre Gare	11.141	15.410	38%	22.046	27.551	25%
Centre Ville-Haute	3.444	4.002	16%	27.081	29.485	9%
Cents	6.383	7.340	15%	550	974	77%
Cessange	4.556	9.168	101%	1.637	3.533	116%
Clausen	982	1.000	2%	761	855	12%
Dommeldange	2.695	3.222	20%	975	1.005	3%
Eich	2.932	3.172	8%	2.385	2.458	3%
Gasperich	7.677	14.071	83%	21.747	29.227	34%
Grund	966	1.018	5%	1.508	1.613	7%
Hamm	1.492	1.693	14%	3.159	3.506	11%
Hollerich	7.197	14.734	105%	9.920	16.934	71%
Kirchberg, Aale Kierchberg	3.528	12.112	243%	44.406	59.285	34%
Limpertsberg, Waldorf	11.041	12.529	13%	6.441	6.677	4%
Merl	6.321	9.587	52%	3.300	4.957	50%
Mühlenbach	2.221	2.705	22%	394	406	3%
Neudorf - Weimershof	6.510	9.708	49%	2.484	4.662	88%
Pfaffenthal	1.296	1.458	13%	207	241	16%
Pulvermühle	366	890	143%	157	309	97%
Weimerskirch	5.252	6.805	30%	530	856	62%
Total	123.391	179.908	46%	168.000	218.583	30%

Illustration 3

Desserte par les transports en commun,
Zones de desserte des arrêts

— Lignes chemin de fer (CFL)

— Lignes de Bus (AVL, RGTR)

— TRAM

● CFL avec rayon de 600 m

● Bus avec rayon de 300 m

● TRAM avec rayon de 300 m

● Arrêt CFL

● Arrêt Bus

● Arrêt TRAM

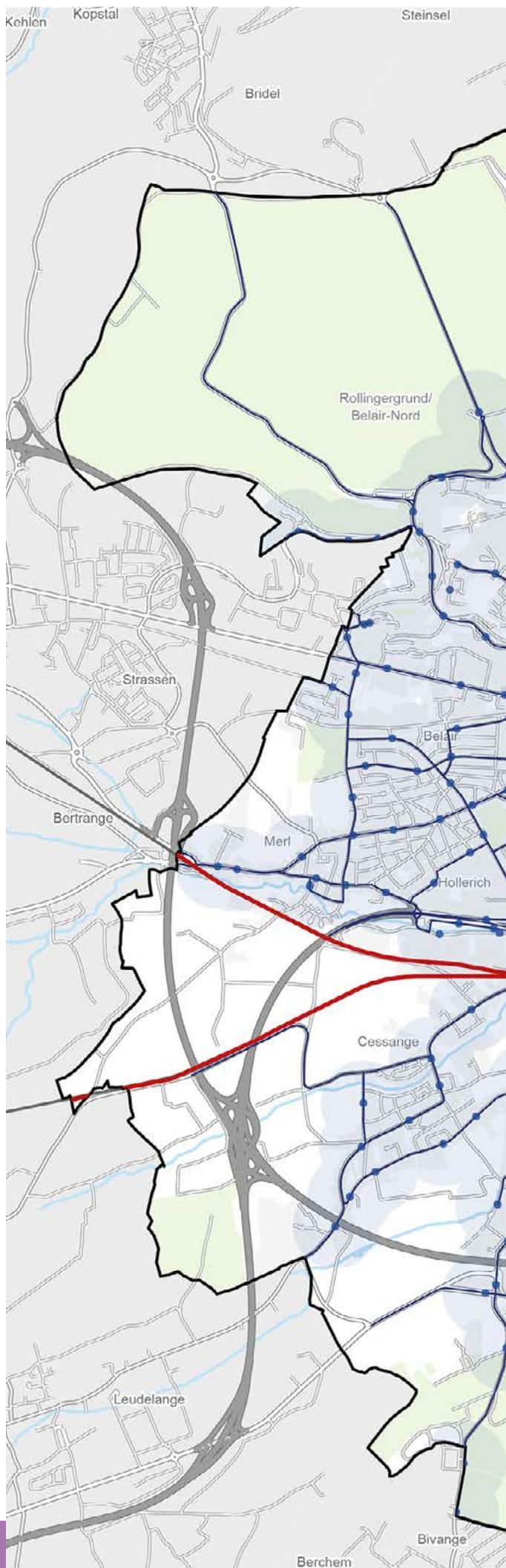
Base et sources cartographiques :

SIG, Ville de Luxembourg

Modèle de transport VISUM, CMT

Données du modèle pour l'horizon 2020 /
état des données 2023

État de traitement : Février 2024



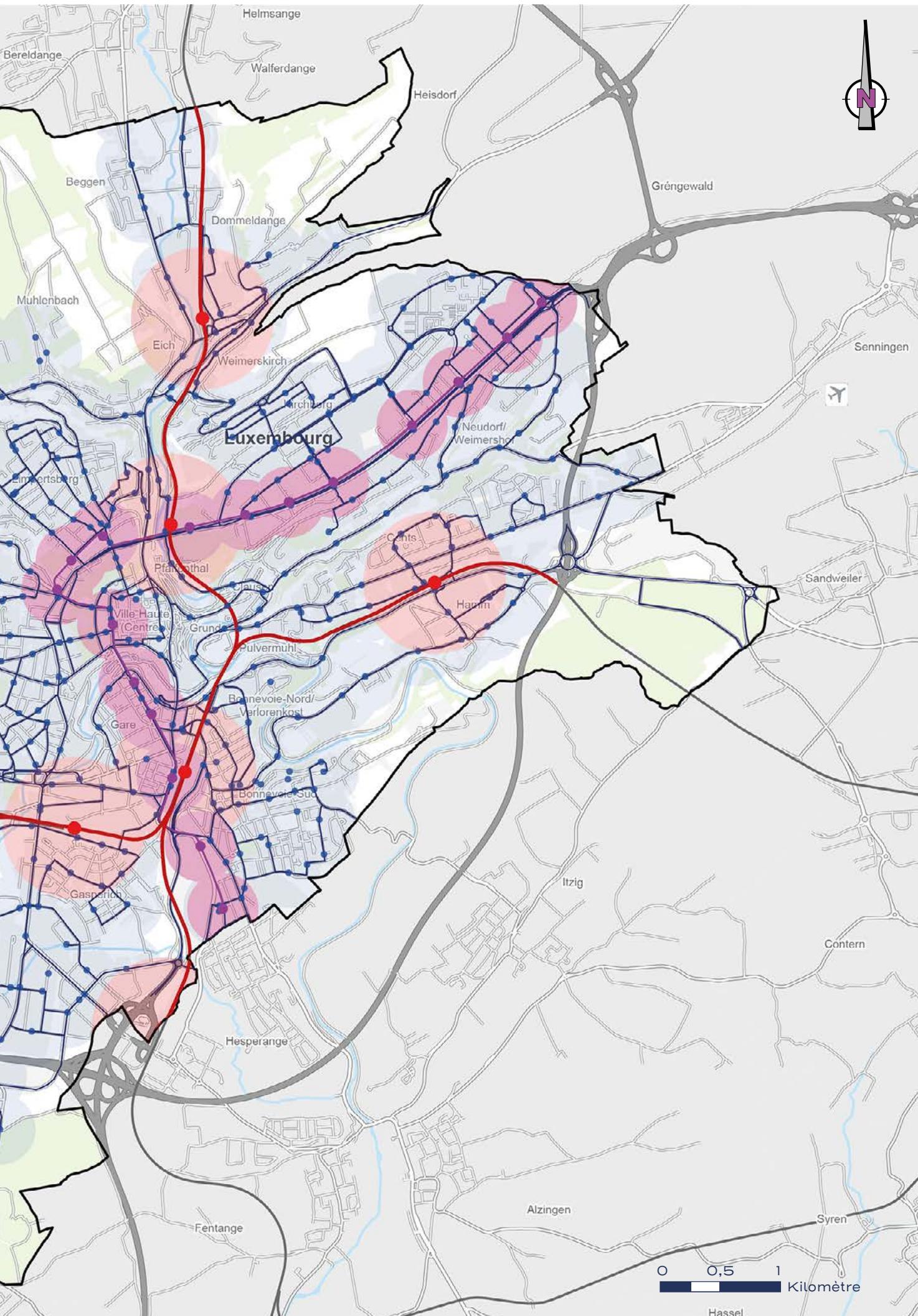


Illustration 4

Analyse de l'accessibilité
des transports publics
Arrêt Royal Hamilius

■ ≤ 10 min

■ ≤ 15 min

■ ≤ 20 min

■ ≤ 25 min

■ ≤ 30 min

■ > 30 min

● 0 correspondance

● 1 correspondance

● > 1 correspondance

★ Point de départ

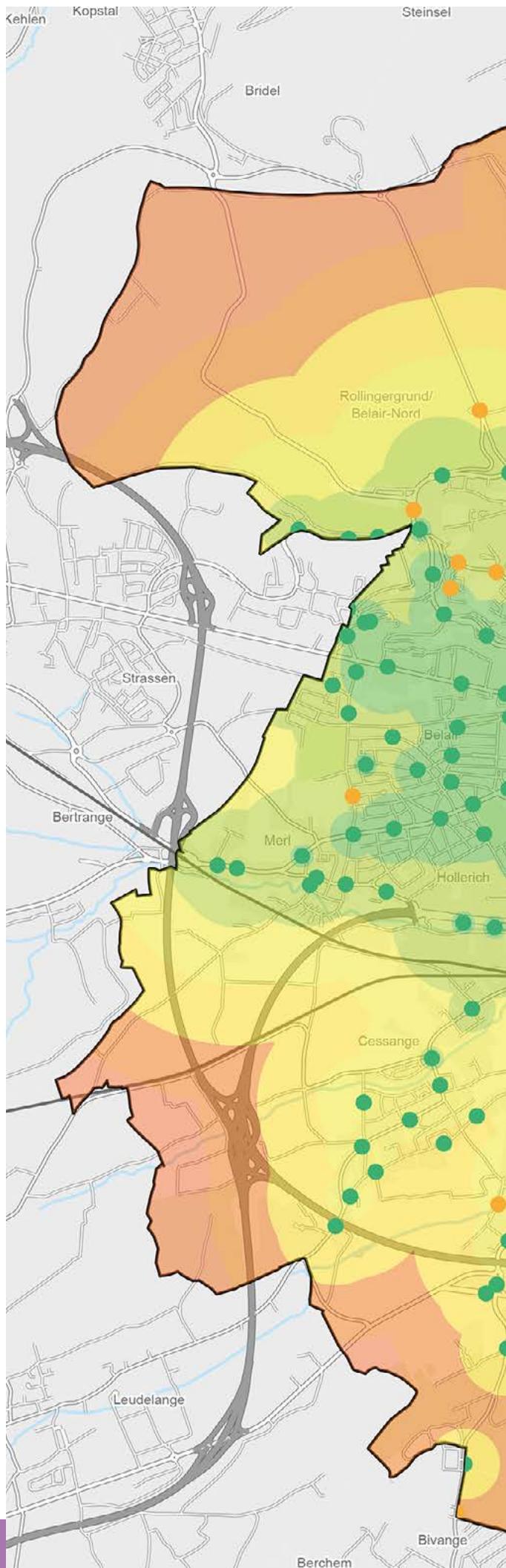
Base et sources cartographiques :

SIG, Ville de Luxembourg

Modèle de transport VISUM, CMT

Données du modèle pour l'horizon 2020 /
état des données 2023

État de traitement : Février 2024



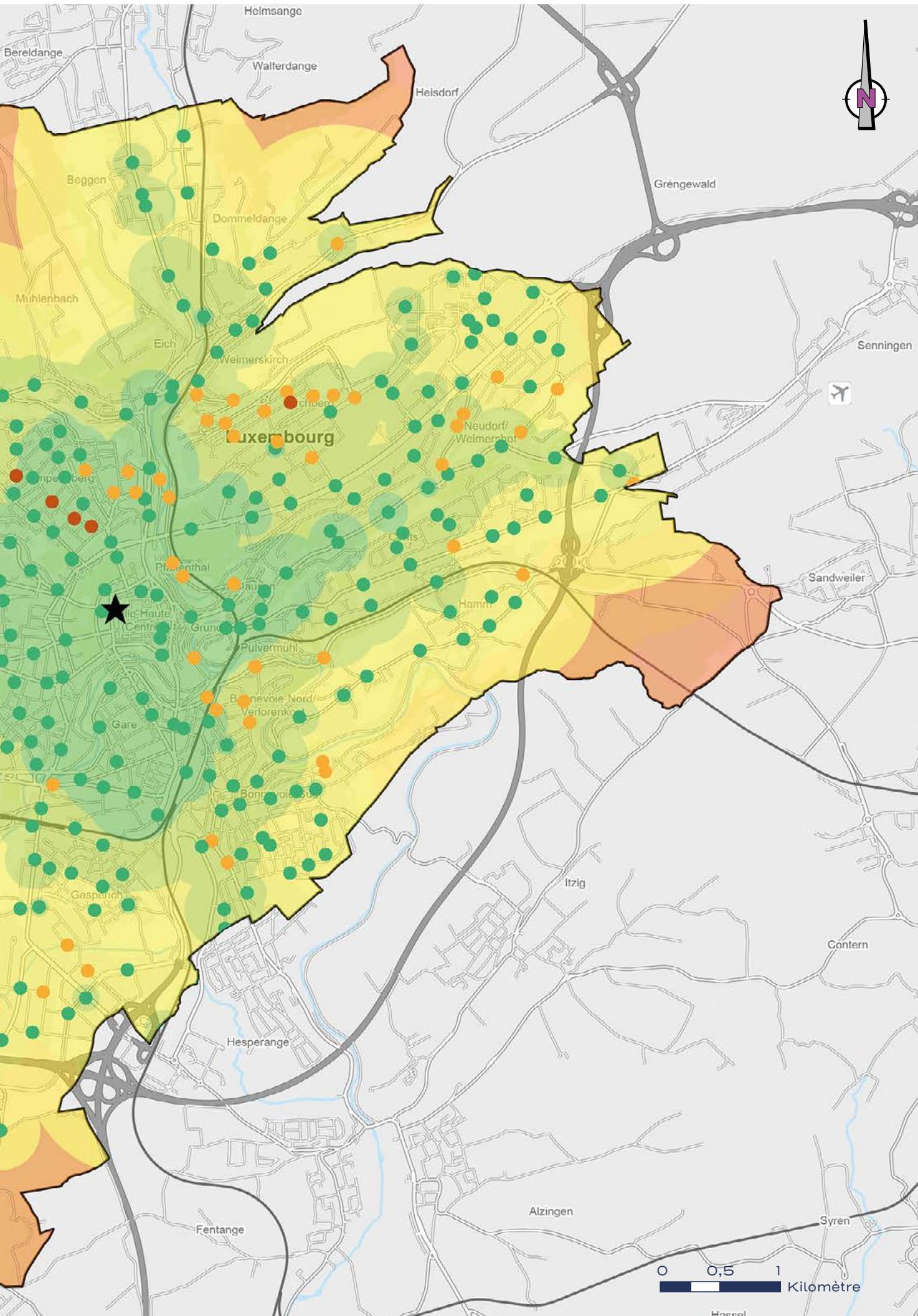


Illustration 5

Classification/catégorisation
du réseau routier

- A. 1— Autoroute
- N. 1— Route nationale
- C.R. 178— Chemin repris

- Autoroute
- Routes principales assurant
une fonction de liaison primordiale
- Routes principales et
de rues collectrices complémentaires
- Rues de desserte

Base et sources cartographiques :
SIG, Ville de Luxembourg, situation en 2023

État de traitement : Février 2024

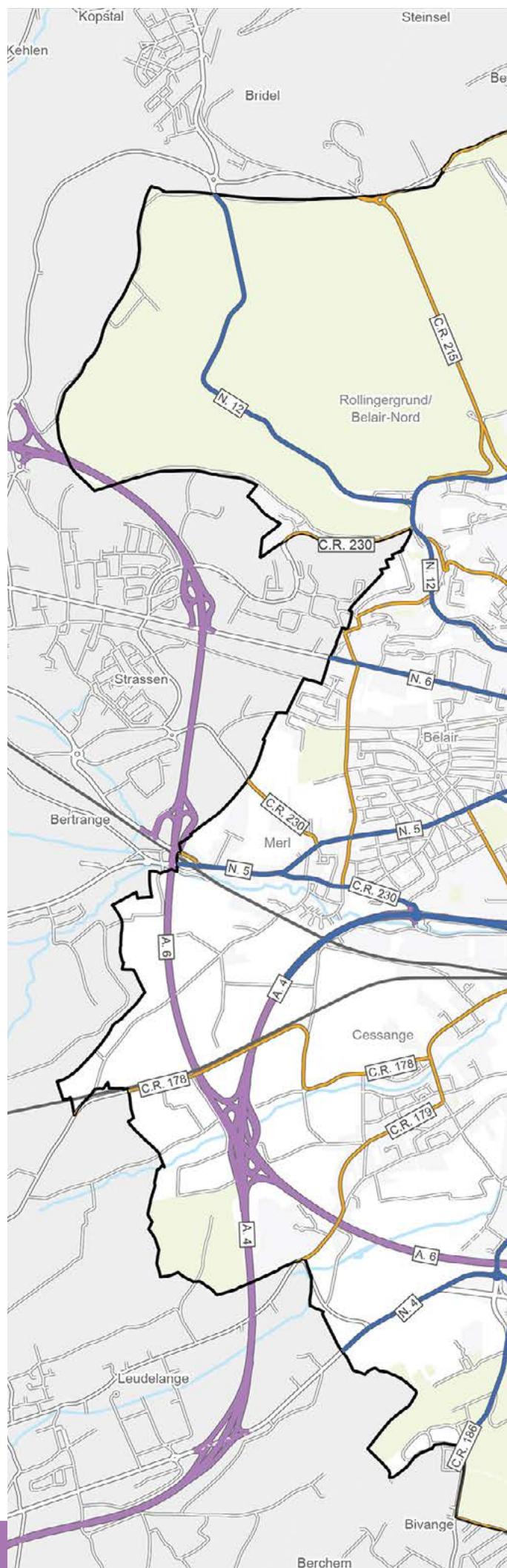


Illustration 6

Vitesses et apaisement du trafic

 > 50 km/h

 50 km/h

 30 km/h

 Rue cyclable soumise à une limitation de vitesse 30 km/h

 20km/h dans les zones résidentielles et les zones de rencontre

 Zone 30

 Zone piétonne

 Autoroute

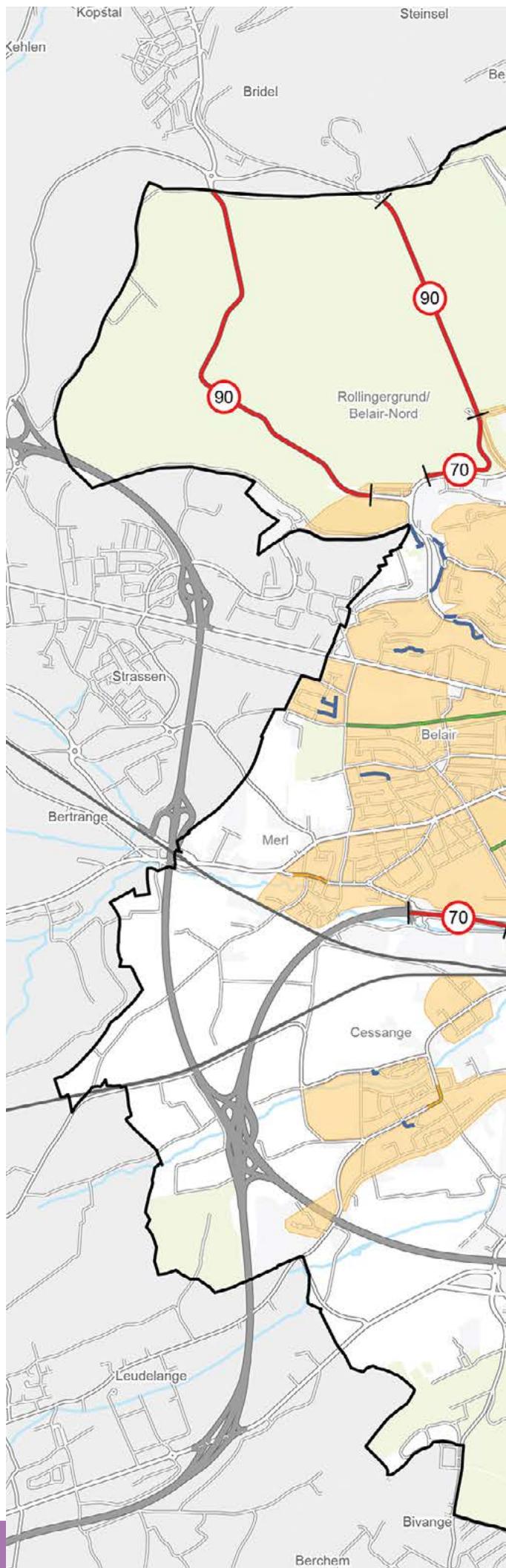
 Route nationale

 Route secondaire/départementale

 Rue de desserte

Base et sources cartographiques :
SIG, Ville de Luxembourg, situation en 2023

État de traitement : Février 2024



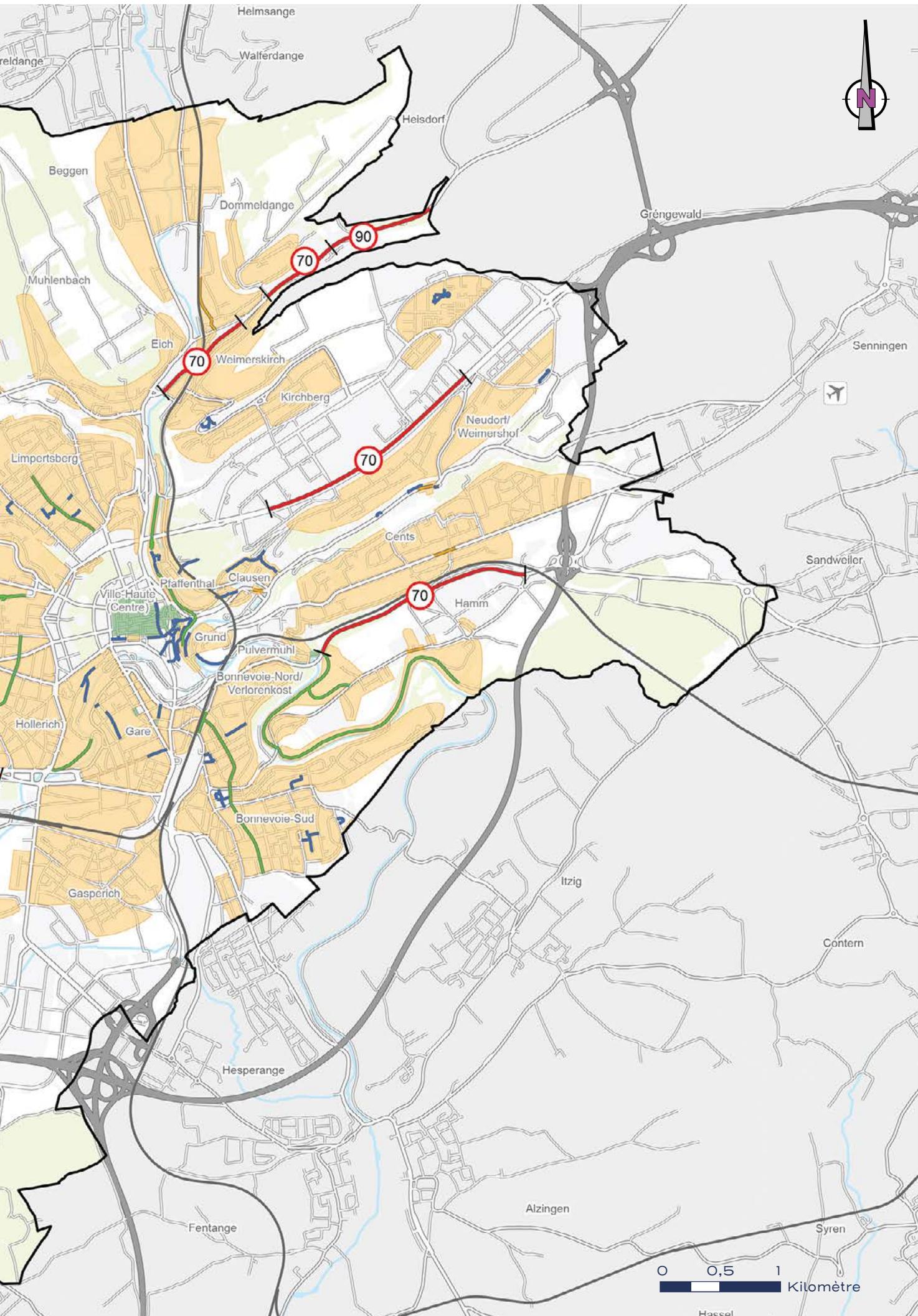
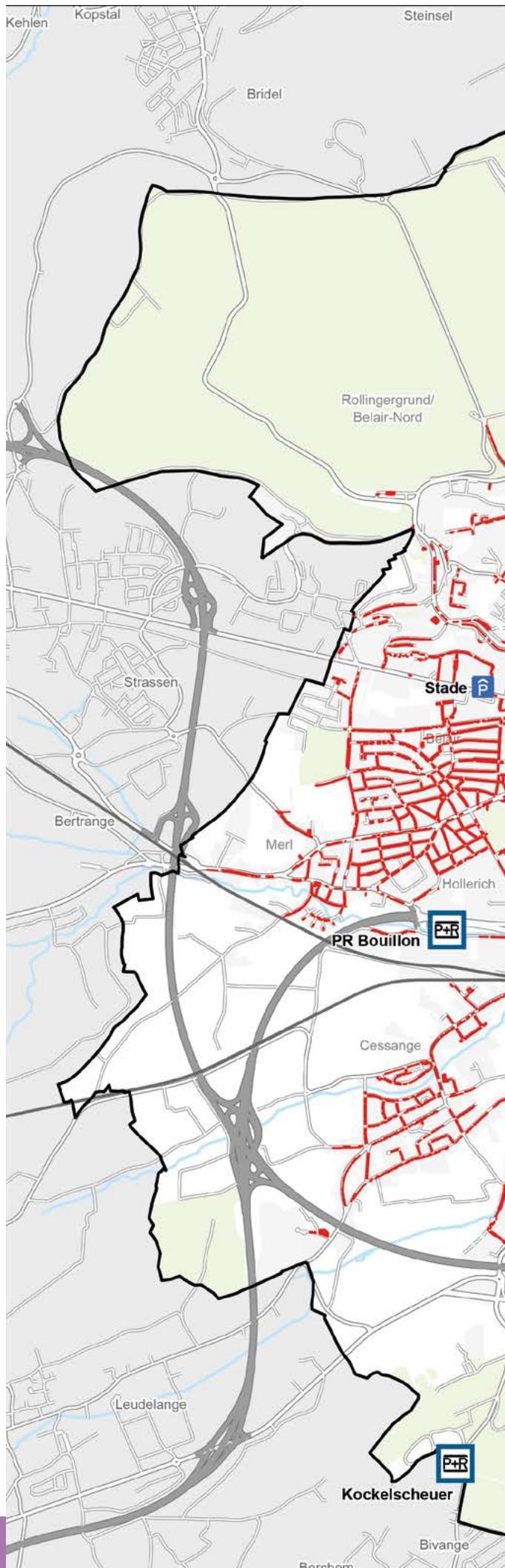


Illustration 7

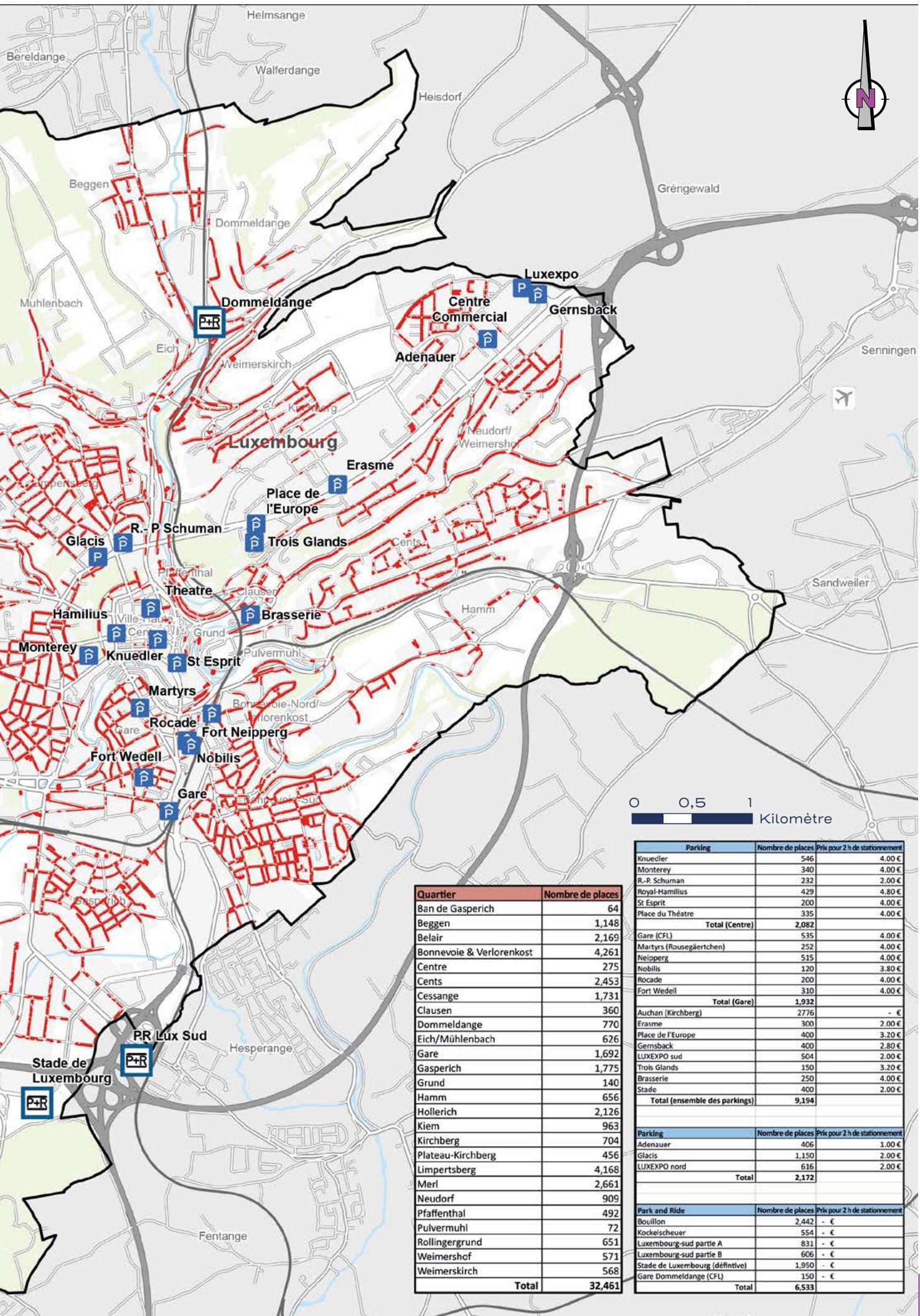
Offre de stationnement public

-  Parkings en ouvrage
-  Parkings à ciel ouvert
-  Park + Ride
-  Places de stationnement sur la voie publique



Base et sources cartographiques :
PCN 2018, Administration du cadastre et
de la topographie
Ville de Luxembourg, situation en 2021

État de traitement : Février 2024



Quartier	Nombre de places
Ban de Gasperich	64
Beggen	1,148
Belair	2,169
Bonnevoie & Verlorenkost	4,261
Centre	275
Cents	2,453
Cessange	1,731
Clausen	360
Dommeldange	770
Eich/Mühlenbach	626
Gare	1,692
Gasperich	1,775
Grund	140
Hamm	656
Hollerich	2,126
Kiem	963
Kirchberg	704
Plateau-Kirchberg	456
Limpertsberg	4,168
Meri	2,661
Neudorf	909
Pfaffenthal	492
Pulvermuhl	72
Rollingergrund	651
Weimershof	571
Weimerskirch	568
Total	32,461

0 0,5 1 Kilomètre

Parking	Nombre de places	Prix pour 2 h de stationnement
Knuedler	546	4,00 €
Monterey	340	4,00 €
R.-P. Schuman	232	2,00 €
Royal-Hamilius	429	4,80 €
St Esprit	200	4,00 €
Place du Théâtre	335	4,00 €
Total (Centre)	2,082	
Gare (CFL)	535	4,00 €
Martyrs (Rousegärtchen)	252	4,00 €
Neioperg	515	4,00 €
Nobilis	120	3,80 €
Rocade	200	4,00 €
Fort Wedell	310	4,00 €
Total (Gare)	1,932	
Auchan (Kirchberg)	2776	- €
Erasme	300	2,00 €
Place de l'Europe	400	3,20 €
Gernsback	400	2,80 €
LUXEXPO sud	504	2,00 €
Trois Glands	150	3,20 €
Brasserie	250	4,00 €
Stade	400	2,00 €
Total (ensemble des parkings)	9,194	
Parking	Nombre de places	Prix pour 2 h de stationnement
Adenauer	406	1,00 €
Glacis	1,150	2,00 €
LUXEXPO nord	616	2,00 €
Total	2,172	
Park and Ride	Nombre de places	Prix pour 2 h de stationnement
Bouillon	2,442	- €
Kockelscheuer	554	- €
Luxembourg-sud partie A	831	- €
Luxembourg-sud partie B	606	- €
Stade de Luxembourg (définitive)	1,950	- €
Gare Dommeldange (CFL)	150	- €
Total	6,533	

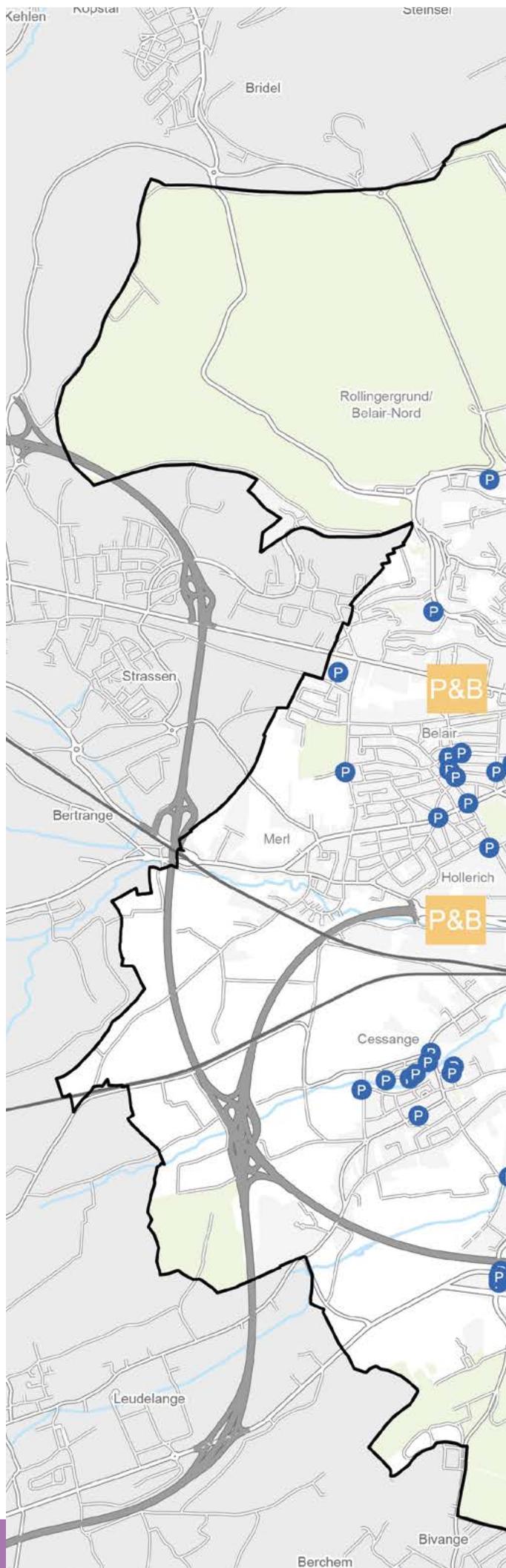
Illustration 8

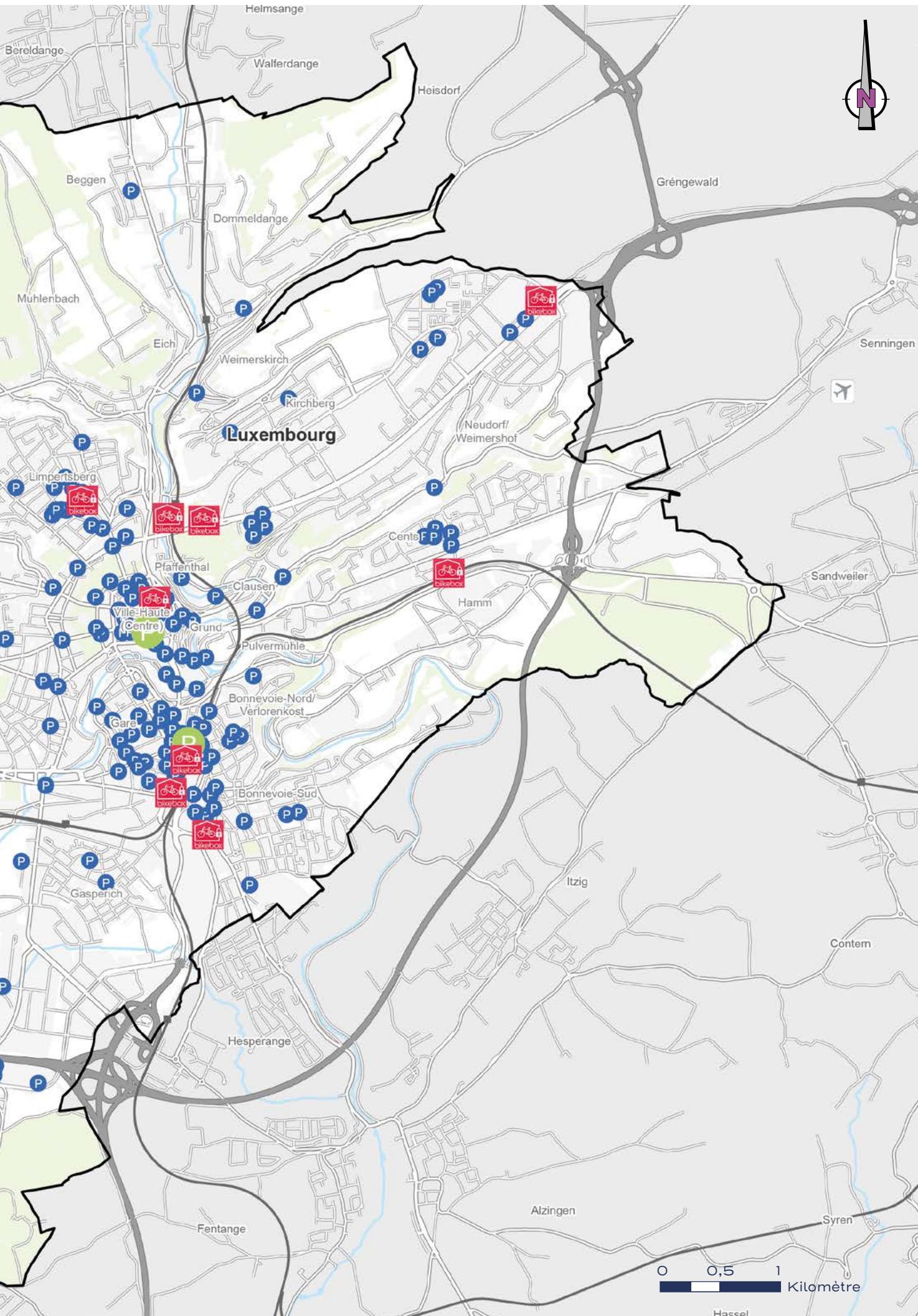
Parkings à vélos publics installés

-  bikebox
-  Park and Bike
-  Possibilité de stationnement couvert pour vélos
-  Possibilité de stationnement pour vélos

Base et sources cartographiques :
Base de données : PCN 2018,
Administration du cadastre et de la topographie
Ville de Luxembourg, situation en 2024

État de traitement : Février 2024





0 0,5 1 Kilomètre

Hassel

Illustration 9

Analyse de l'accessibilité des vélos électrique

★ Point de départ

Accessible en :

- moins de 5 min
- 5-10 min
- 10-15 min
- 15-20 min

Vélo	Vitesse de parcours	
	Vitesse en montée (en km/h)	Vitesse de descente (en km/h)
Montées et descentes en pourcent		
< 2%	15	15
≥ 2%	7	30
≥ 4%	5	30
≥ 6%	4.4	30
≥ 8%	3.2	30
≥ 10%	3.1	30
> 12%	3	30

Vélo électrique	Vitesse de parcours	
	Vitesse en montée (en km/h)	Vitesse de descente (en km/h)
Montées et descentes en pourcent		
< 2%	20	20
≥ 2%	19	30
≥ 4%	18	30
≥ 6%	15	30
≥ 8%	12.5	30
≥ 10%	9	30
> 12%	8	30

0 1 2
 Kilomètre

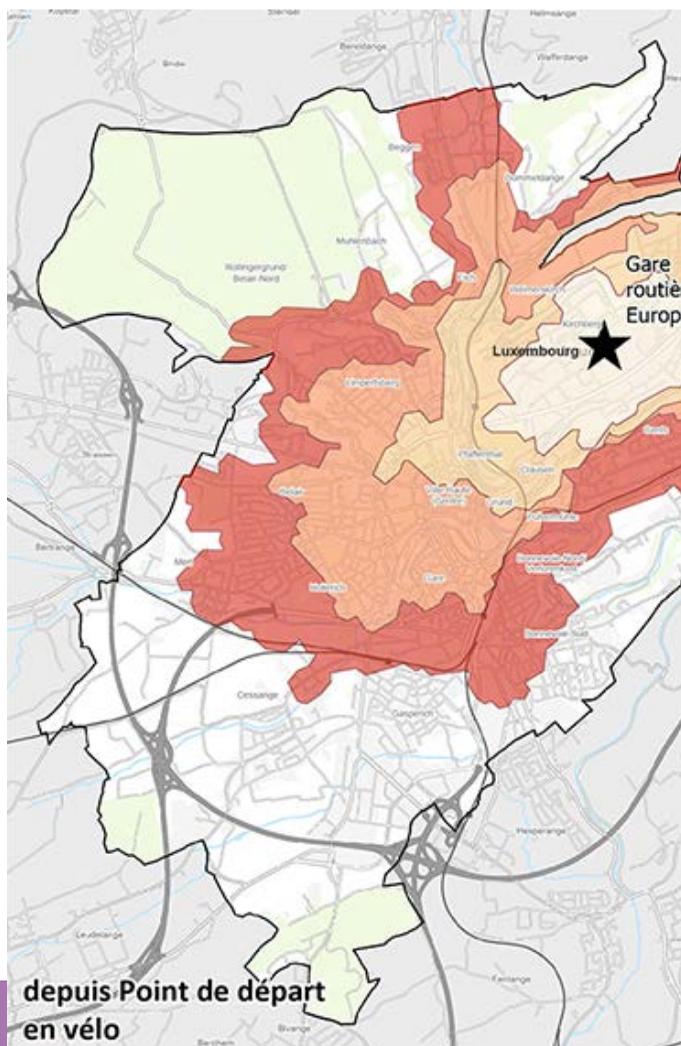
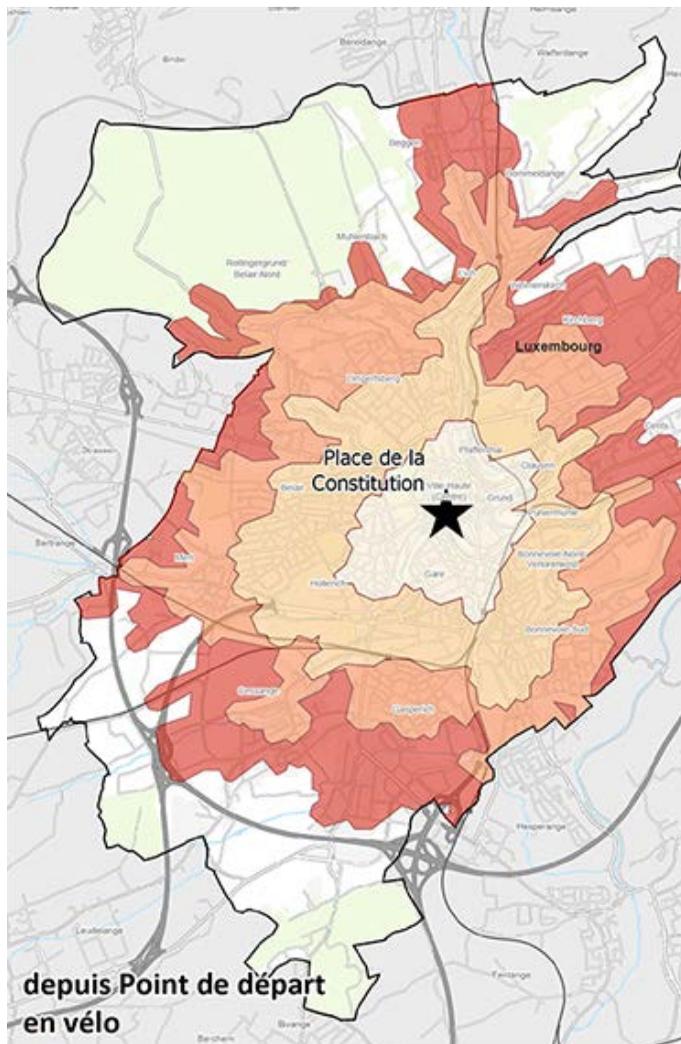
Base et sources cartographiques :

ACT

BD-L-TC 2015

PCN 2021

État de traitement : Février 2024



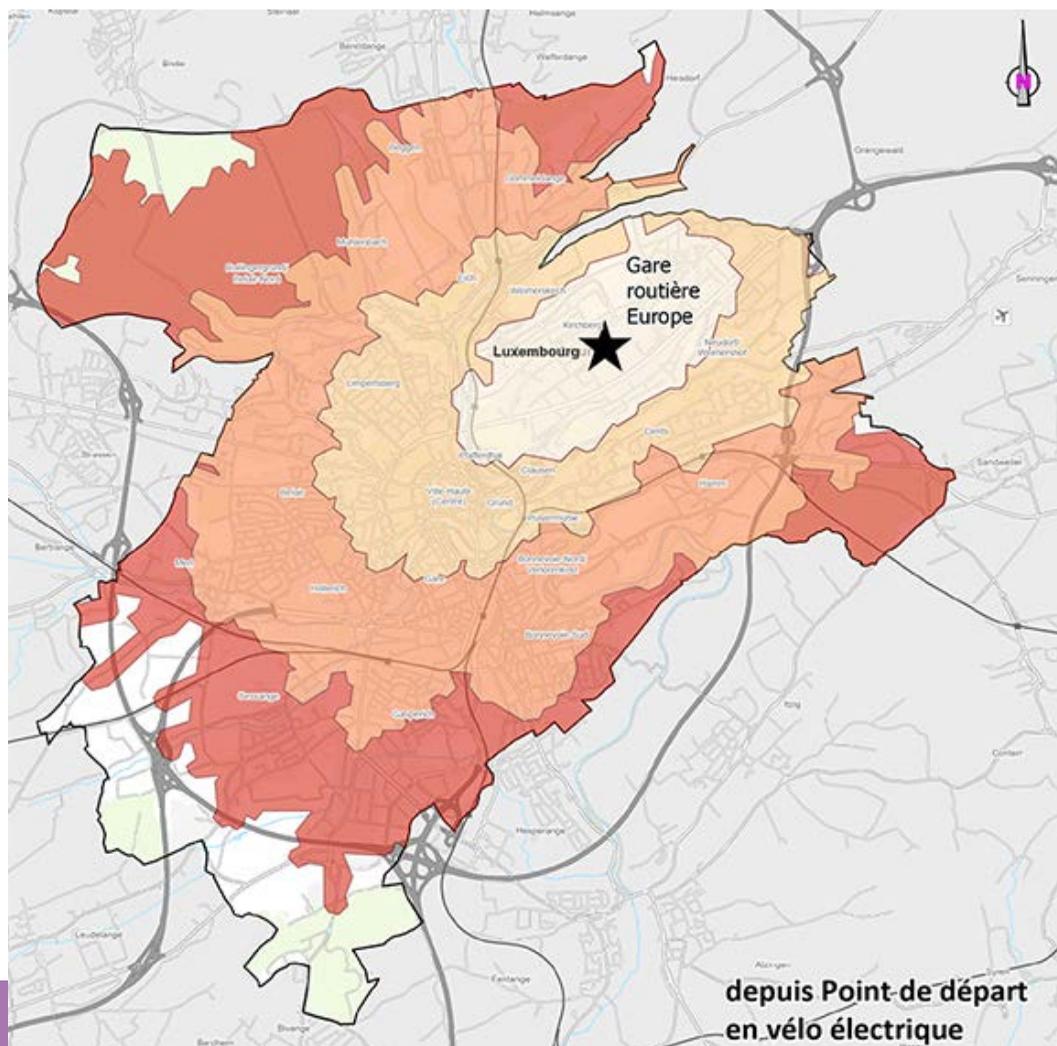
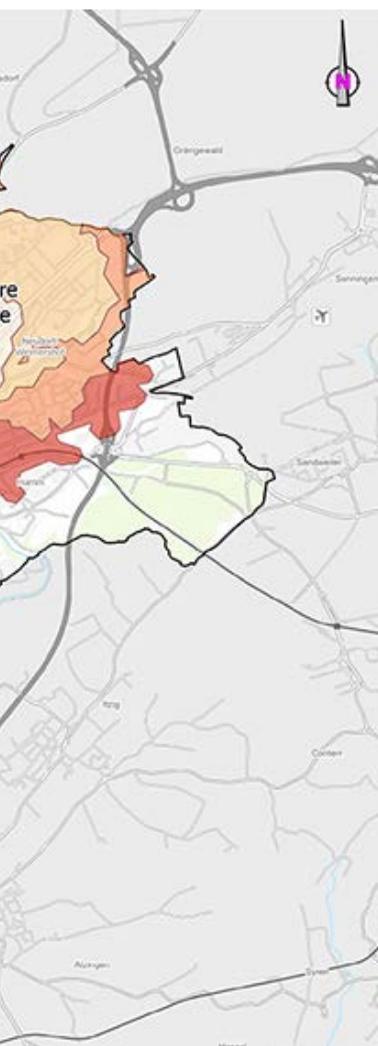
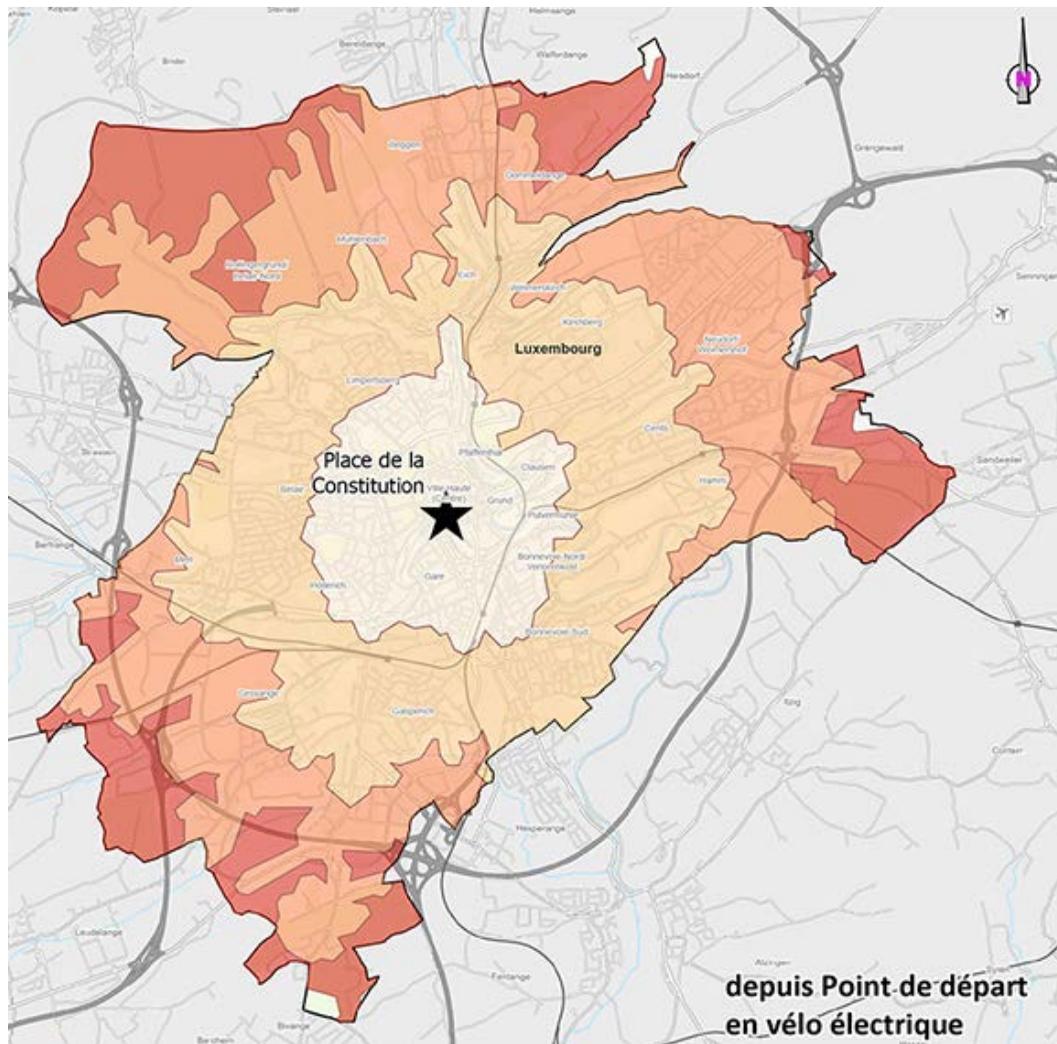
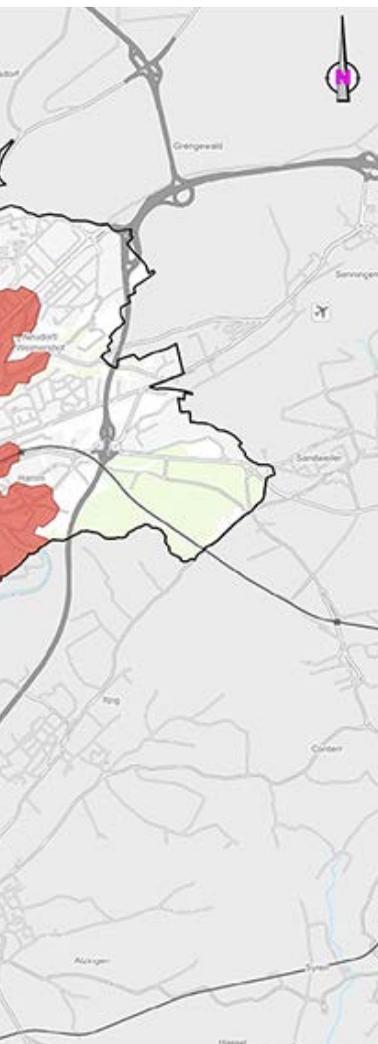


Illustration 10

Obstacles urbains – évaluation des possibilités de traversée

- Tronçons de routes nationales avec un passage pour piétons à plus de 150 m (distance entre les passages > 300 m)
- Tronçons de routes nationales avec un passage pour piétons à moins de 150 m (distance entre les passages < 300 m)

) (Tunnel

- Passages inférieurs et supérieurs de voies ferrées

— Autoroute

Réseau ferroviaire :

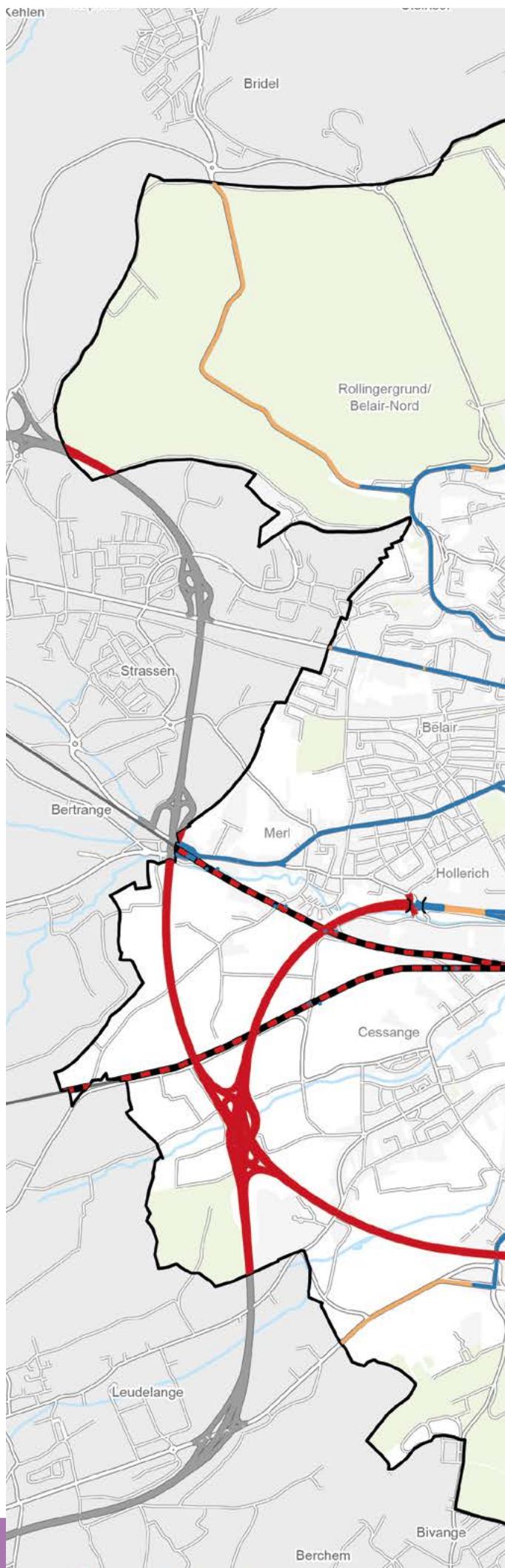
— Traversable

— Intraversable

Base et sources cartographiques :

Base de données : PCN 2018, Administration du cadastre et de la topographie
Ville de Luxembourg, situation en 2021
Audit sur la qualité de la circulation piétonne dans la Ville de Luxembourg – 2015
Auteur : BSV BÜRO FÜR STADT- UND VERKEHRSPANUNG (BUREAU D'URBANISME ET DE PLANIFICATION DES TRANSPORTS)
DR.-ING. REINHOLD BAIER GMBH

État de traitement : Février 2024



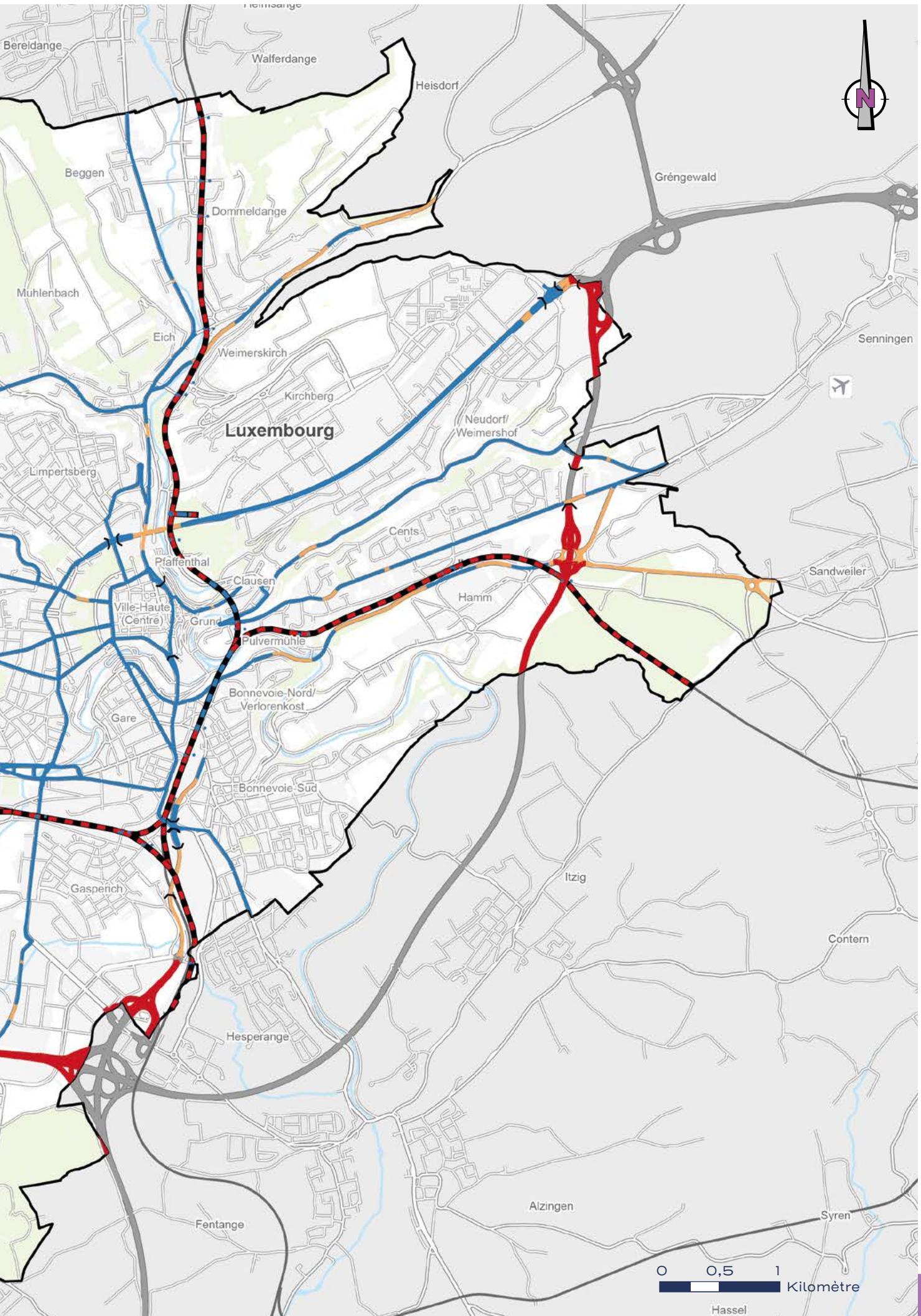


Illustration 11

Offres d'intermodalité et de multimodalité/
Interfaces au sein de l'agglomération



Gare



P+R Park+Ride



P+B Park+Bike

● Stations vel'OH! (vélos en libre-service)

● Stations d'autopartage (Carloh, Flex, etc.)

⚡ Stations Chargy (stations de recharge pour Véhicules électriques (automobiles))

● Funiculaire Pfaffenthal-Kirchberg



Ascenseur (Pfaffenthal et Grund)

— Autoroute

— Route nationale

— Route secondaire/départementale

— Rue de desserte

Base et sources cartographiques :

SIG, Ville de Luxembourg

Offres inter- et multimodales : SIG, Ville de Luxembourg

Stations d'autopartage autres que Carloh :

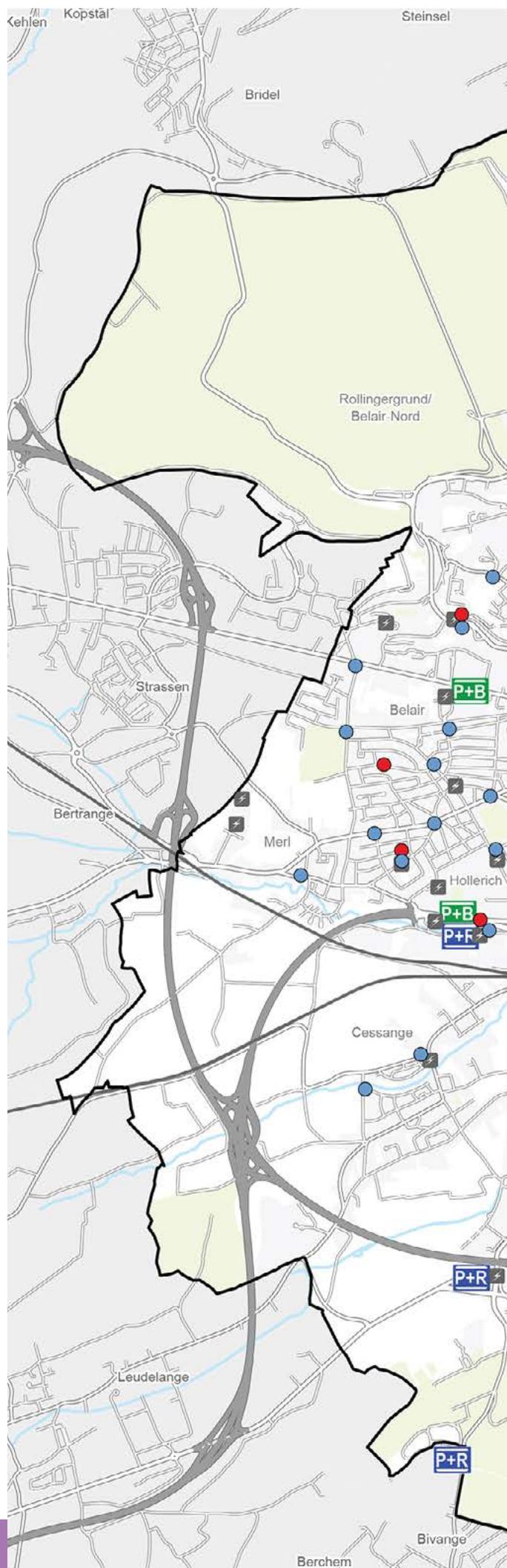
<https://www.flex.lu>

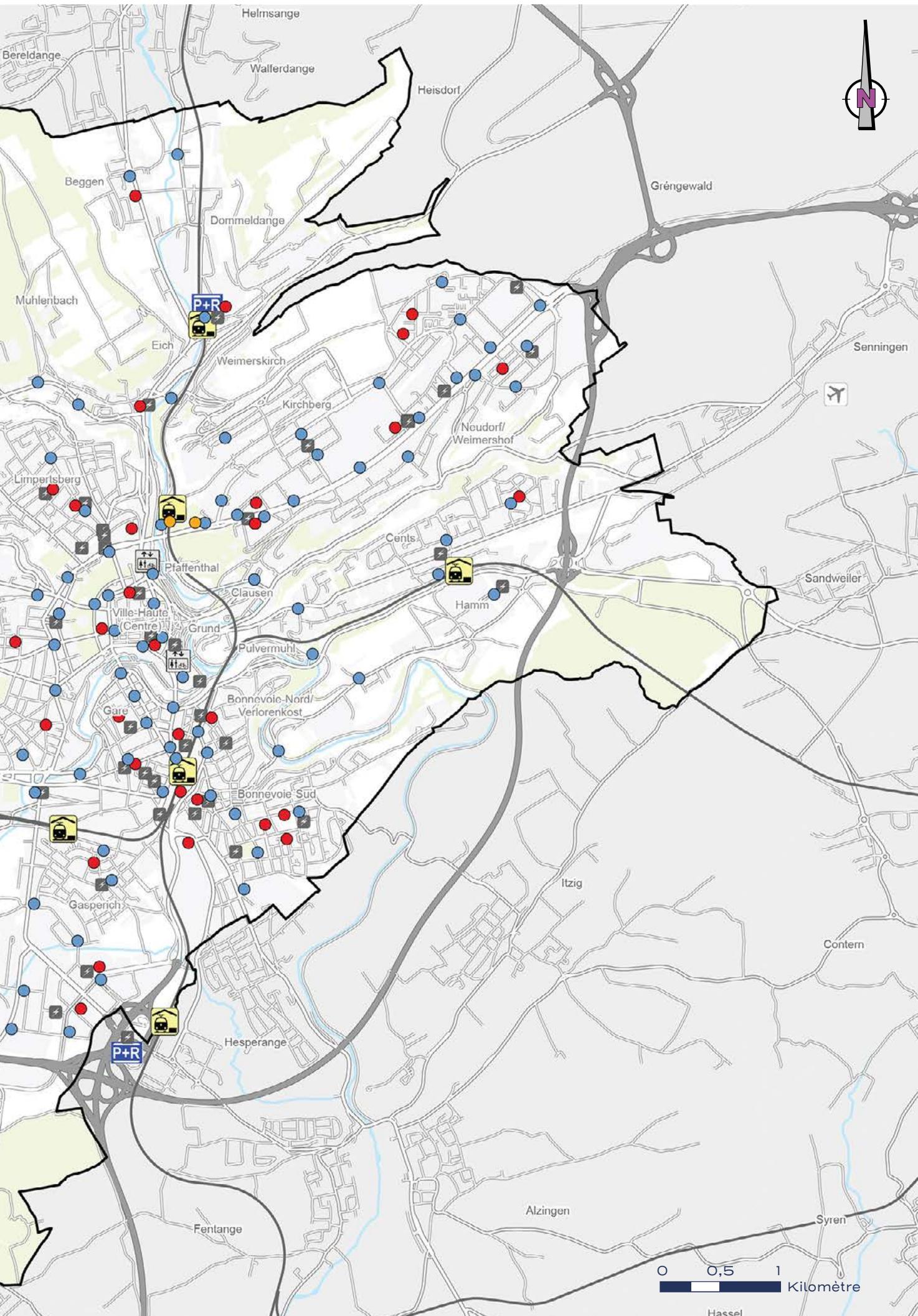
Stations Chargy : [https://data.public.lu/en/datasets/](https://data.public.lu/en/datasets/bornes-de-chargement-publiques-pour-voitures-electriques)

bornes-de-chargement-publiques-pour-voitures-electriques, Charg, CCO 1.0

situation en 2023

État de traitement : Février 2024





0 0,5 1 Kilomètre

Hassel

Illustration 12

Concept du réseau de transports en commun, objectifs à l'horizon de 2035

-  Réseau de base du TRAM (existant et en construction)
-  Corridors à haut niveau de service supplémentaires pour les transports publics avec TRAM potentiel
-  Axe de bus important

État/planification

 Gare

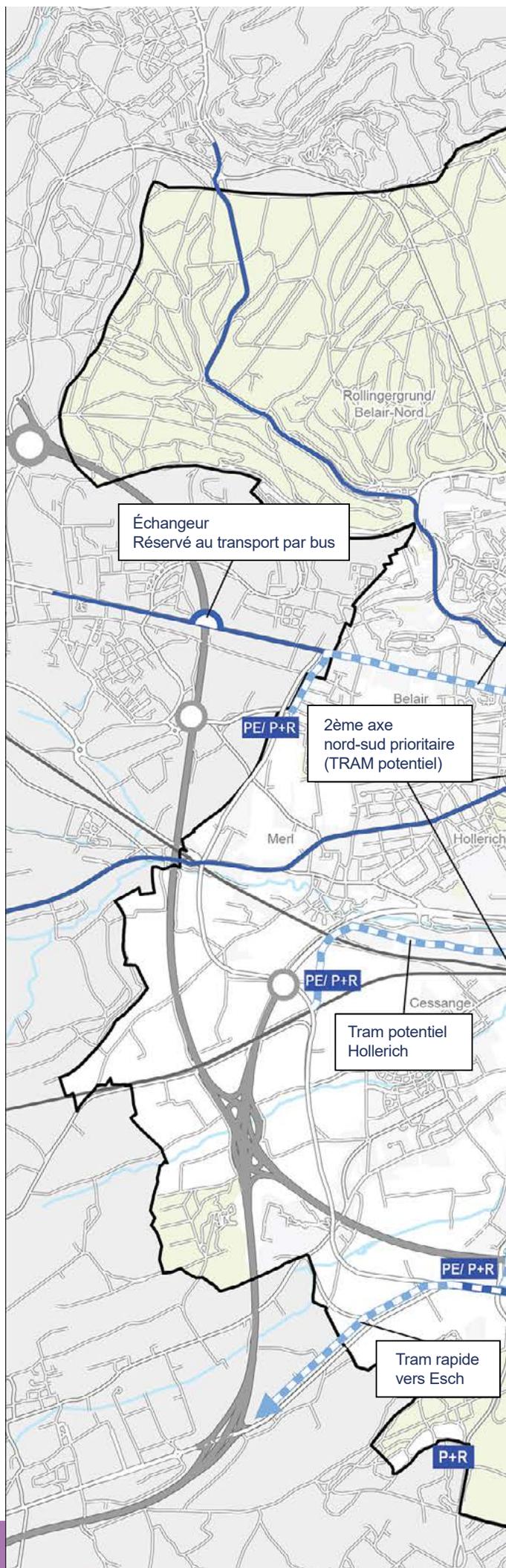
 Park+Ride

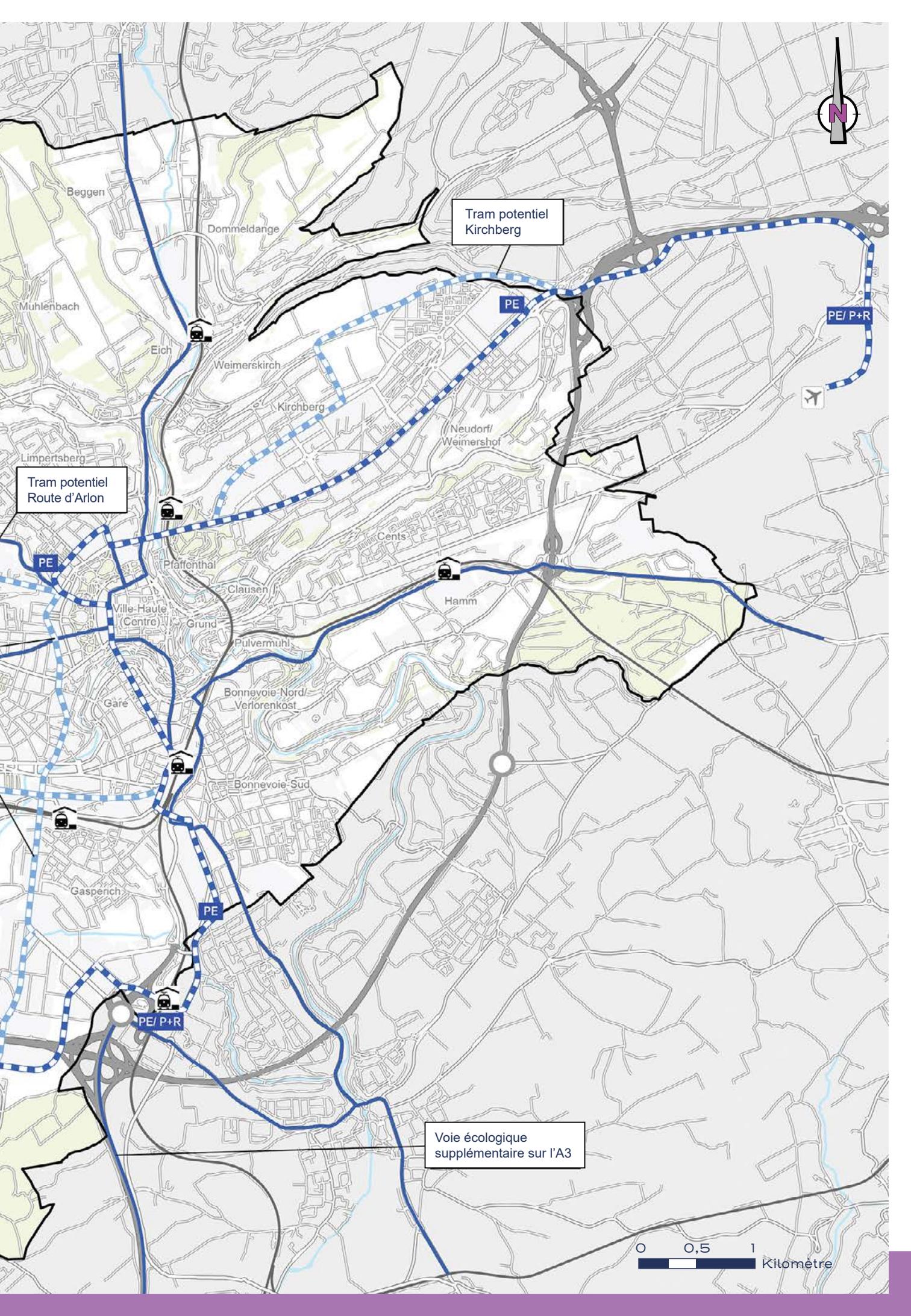
 Pôle d'échange

 Pôle d'échange/Park+Ride

Base et sources cartographiques :
SIG, Ville de Luxembourg, situation en 2023

État de traitement : Février 2024





Tram potentiel Kirchberg

Tram potentiel Route d'Arlon

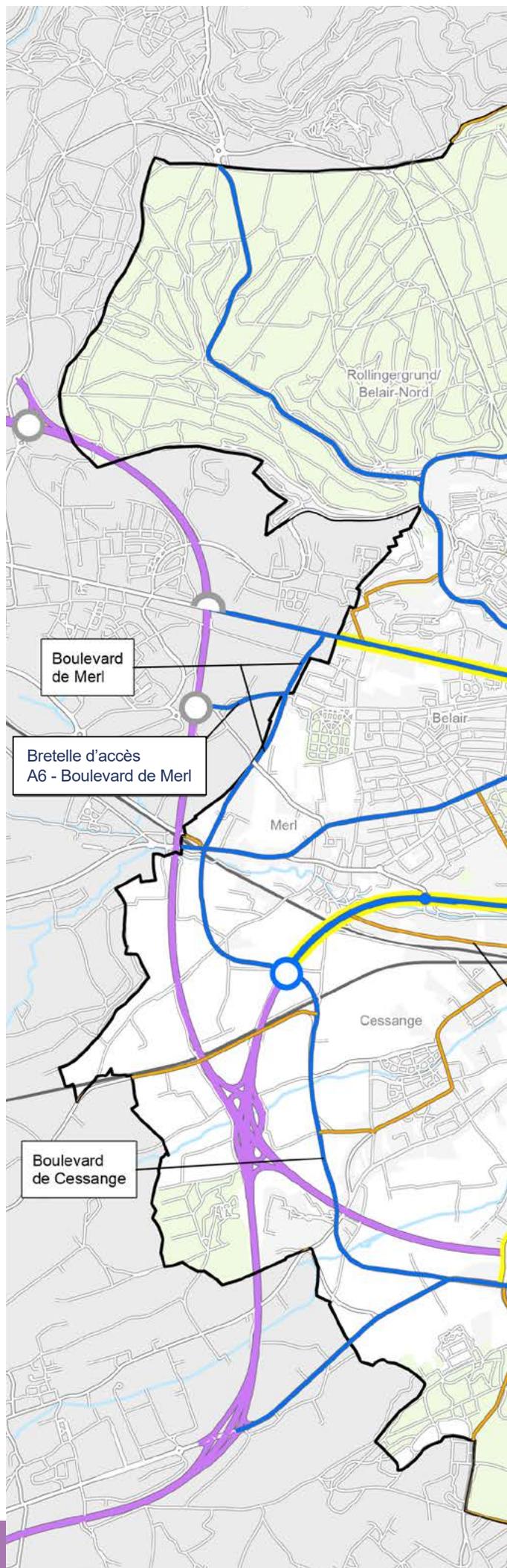
Voie écologique supplémentaire sur l'A3



Illustration 13

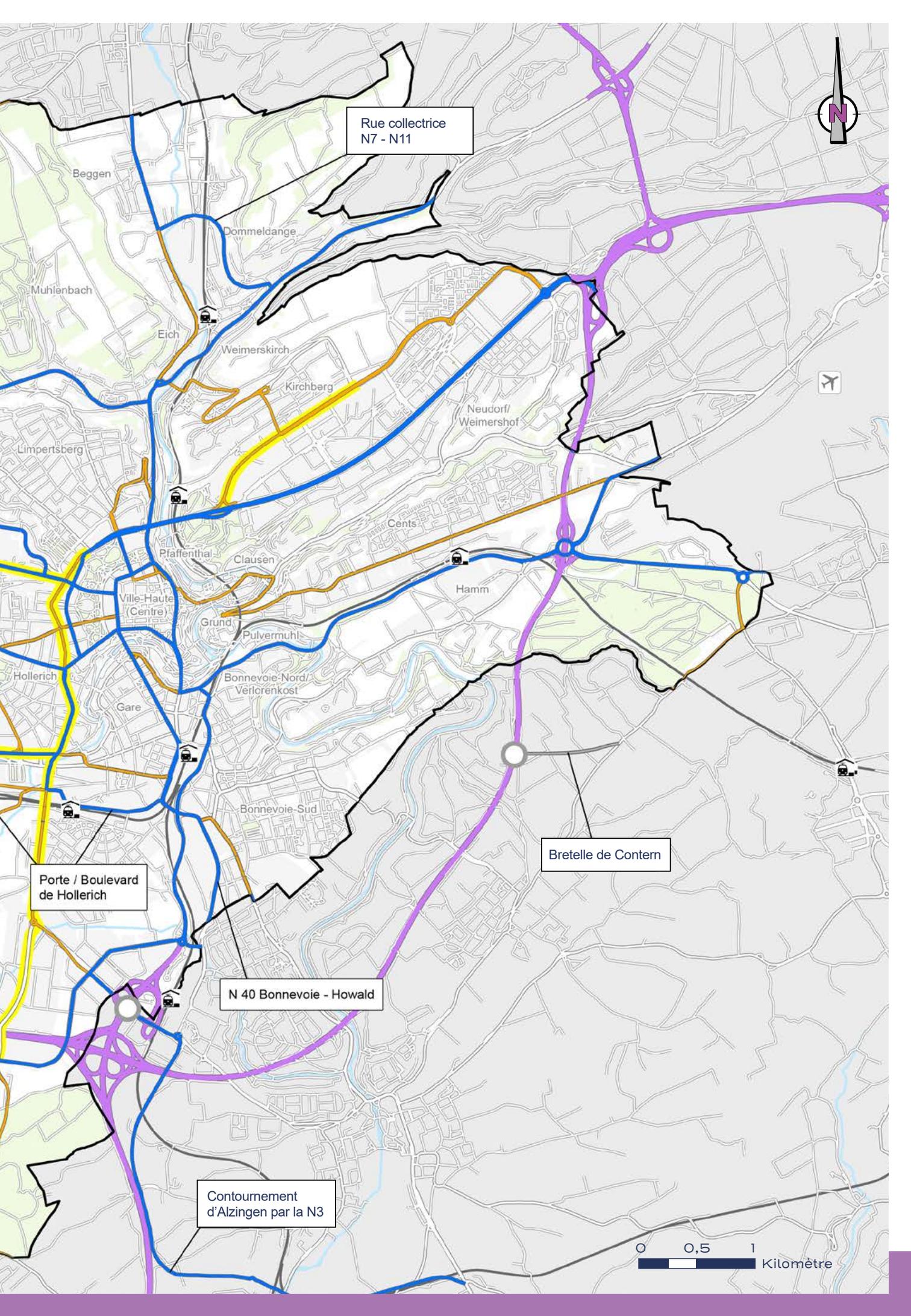
Concept de catégorisation
du réseau routier à l'horizon 2035

- Autoroute
- Routes principales assurant une fonction de liaison primordiale
- Routes principales et de rues collectrices complémentaires
- Rues de desserte (Route de desserte)
- Axes nécessitant des réaménagements de grande ampleur
- Extension d'autres réseaux à l'extérieur de l'agglomération
- Voies ferrées



Base et sources cartographiques :
SIG, Ville de Luxembourg, situation en 2023

État de traitement : Février 2024



Rue collectrice
N7 - N11

Porte / Boulevard
de Hollerich

N 40 Bonnevoie - Howald

Bretelle de Contern

Contournement
d'Alzingen par la N3

0 0,5 1
Kilomètre

Illustration 14

Concept de circulation cycliste –
réseau à l'horizon 2035

Infrastructure existante :

- Ascenseur
- 🚉 Gare
- ▭ Pont
- ▬ Axes principaux
- ▬ Axes secondaires
- ≡ Chemin de fer

Infrastructure déjà planifiée :

- Ascenseur
- ▭ Pont
- ▬ Véloexpressweeër
(selon PNM 2035)
- ▬ Axes principaux
- ▬ Axes secondaires

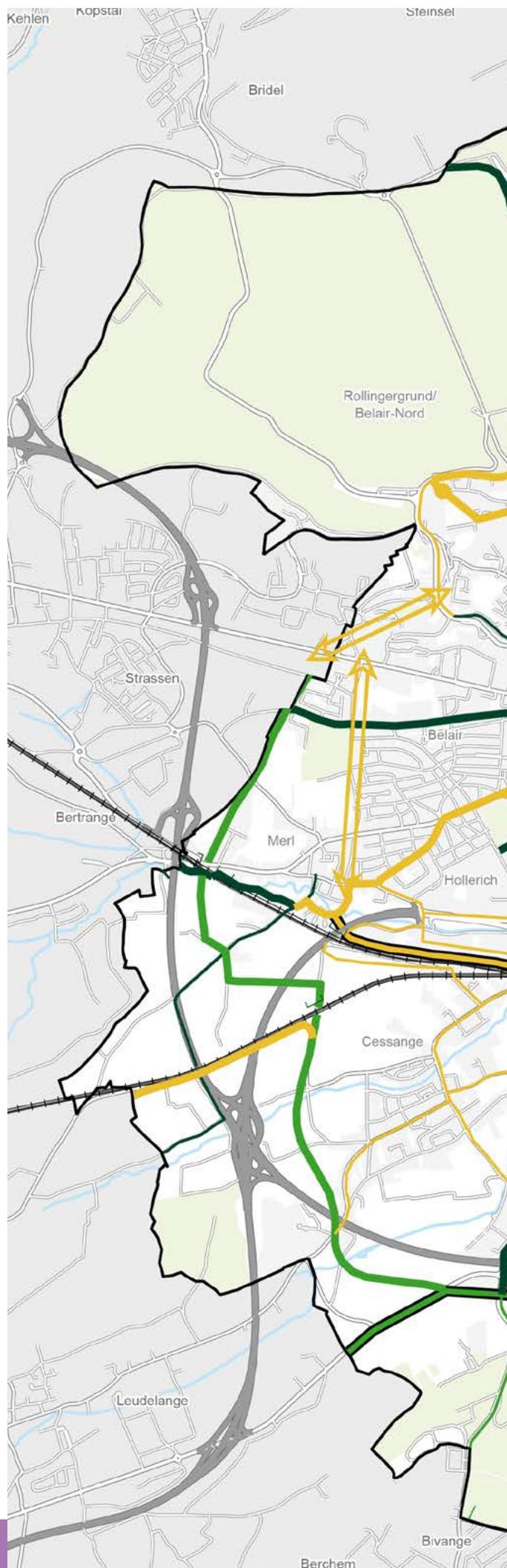
Infrastructure à planifier :

- Ascenseur
- ▬ Véloexpressweeër
- ▬ Axes principaux
- ▬ Axes secondaires
- ↔ Corridor pour les liaisons transversales
Possibilité de s'écarter des propositions
de tracé dans le cadre de la planification
détaillée

Base et sources cartographiques :

Base de données : PCN 2018
Administration du cadastre et de la topographie
Ville de Luxembourg, situation 4/2022

État de traitement : Février 2024



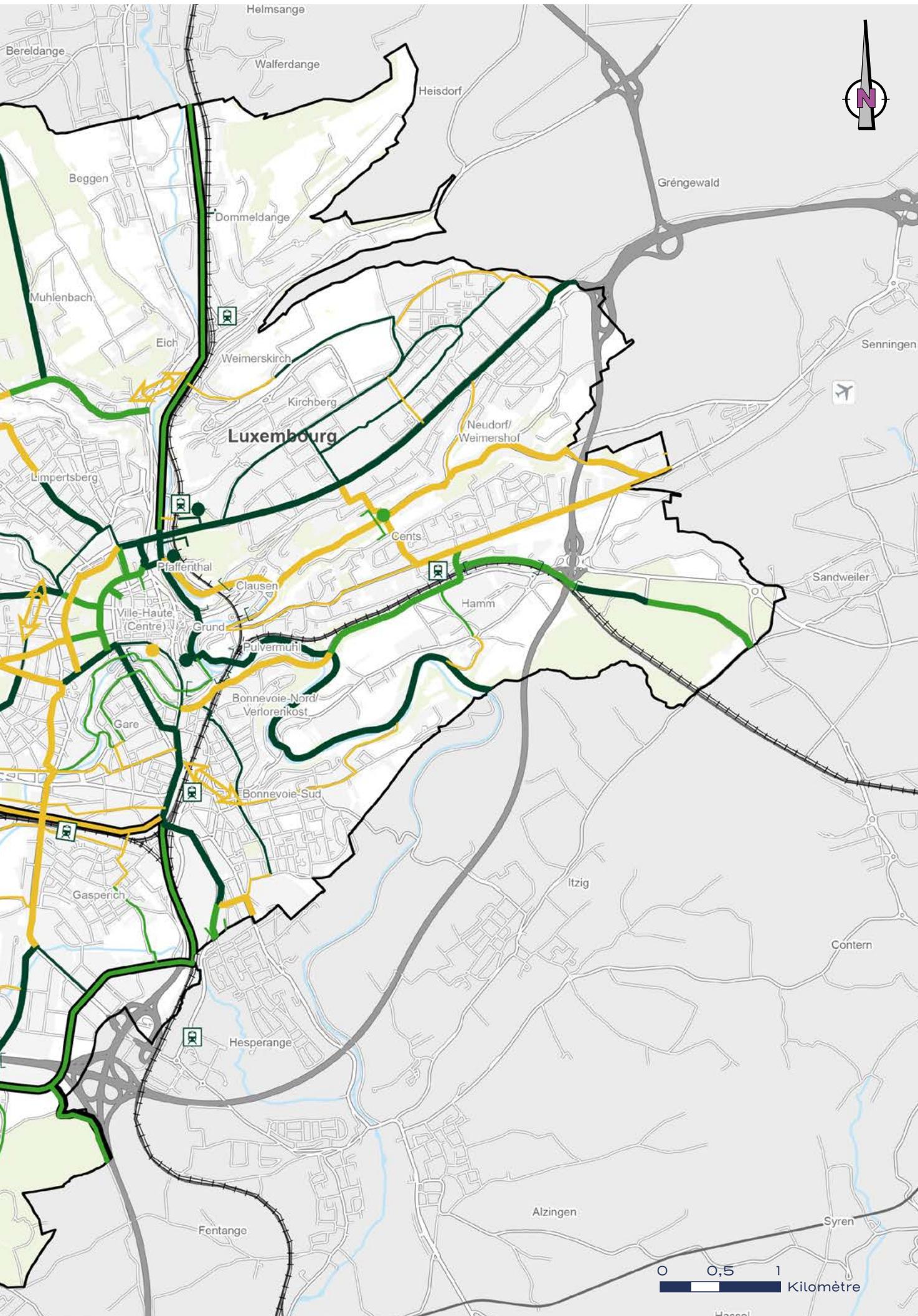


Illustration 15

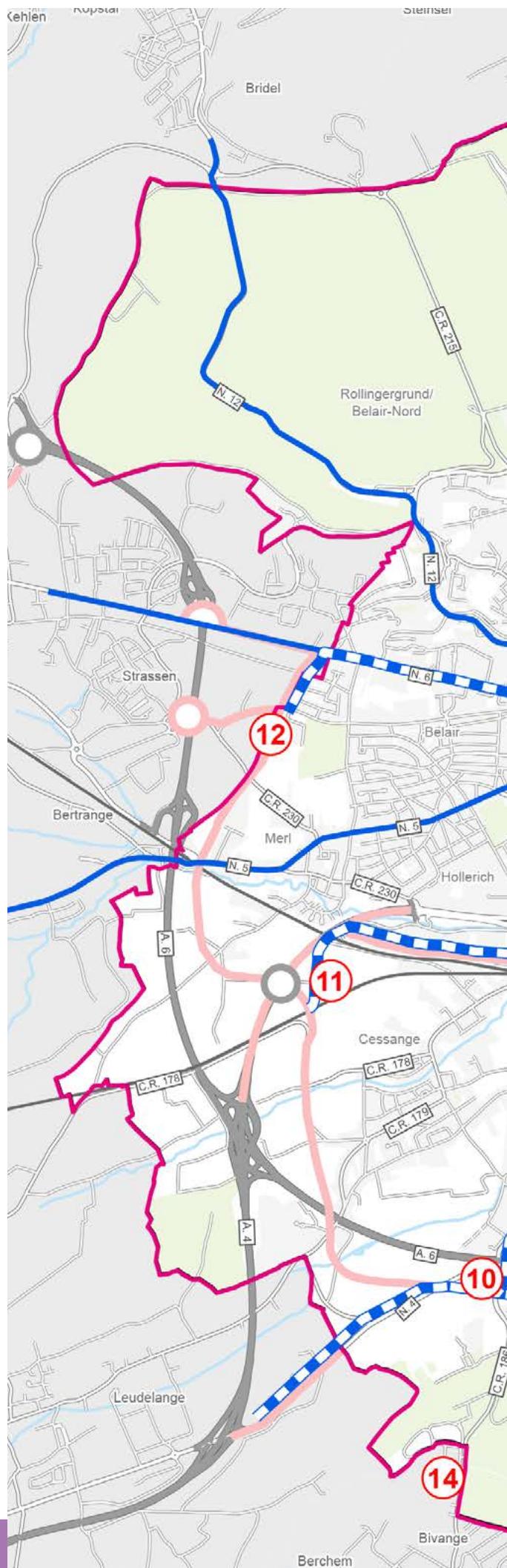
Concept d'interfaces/
P+R à l'horizon 2035

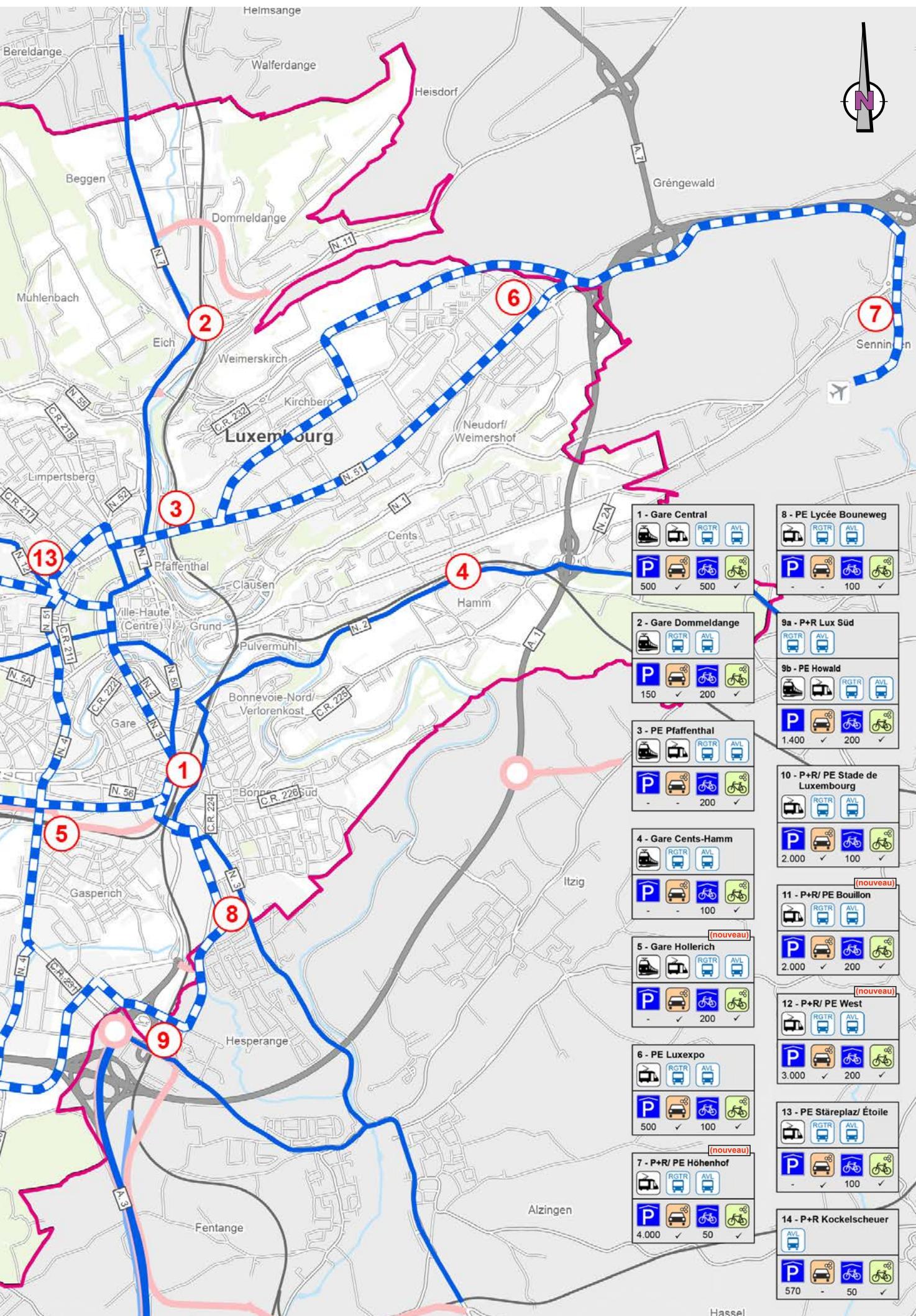
-  Chemin de fer
-  Tramway
-  Bus RGTR
-  Bus AVL
-  Nombre de places de stationnement
-  Nombre de Carsharings
-  Nombre de garages à vélos
-  Vélo-sharing

-  Tram
-  Axes importants de bus
-  Zone d'étude

Base et sources cartographiques :
SIG, Ville de Luxembourg, Situation en 2023

État de traitement : Février 2024





1 - Gare Central

500	✓	500	✓

8 - PE Lycée Bouneweg

-	-	100

2 - Gare Dommeldange

150	✓	200	✓

9a - P+R Lux Süd

--	--

9b - PE Howald

1.400	✓	200	✓

3 - PE Pfaffenthal

-	-	200	✓

10 - P+R/ PE Stade de Luxembourg

2.000	✓	100

4 - Gare Cents-Hamm

-	-	100	✓

11 - P+R/ PE Bouillon (nouveau)

2.000	✓	200

5 - Gare Hollerich (nouveau)

-	✓	200	✓

12 - P+R/ PE West (nouveau)

3.000	✓	200

6 - PE Luxexpo

500	✓	100

13 - PE Stäreplaz/ Étoile

-	✓	100

7 - P+R/ PE Höhenhof (nouveau)

4.000	✓	50

14 - P+R Kockelscheuer

570	-	50

