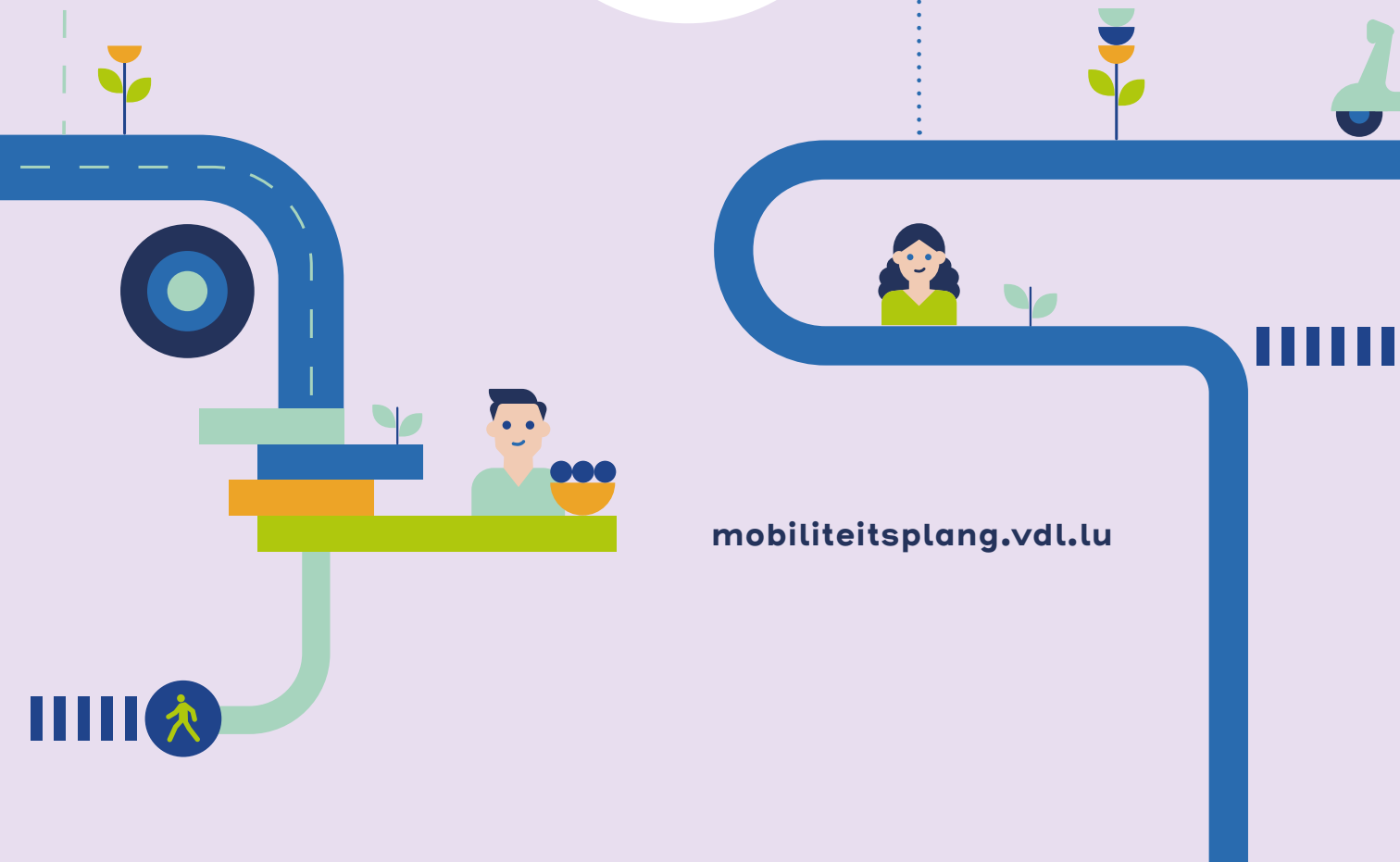


Onse
Mobilitéétsplang
fir muer
vernetzt · innovativ · nohaltég

ABBILDUNGEN



mobilitétsplang.vdl.lu

Abbildung 1

Stadtstruktur mit Stadtvierteln

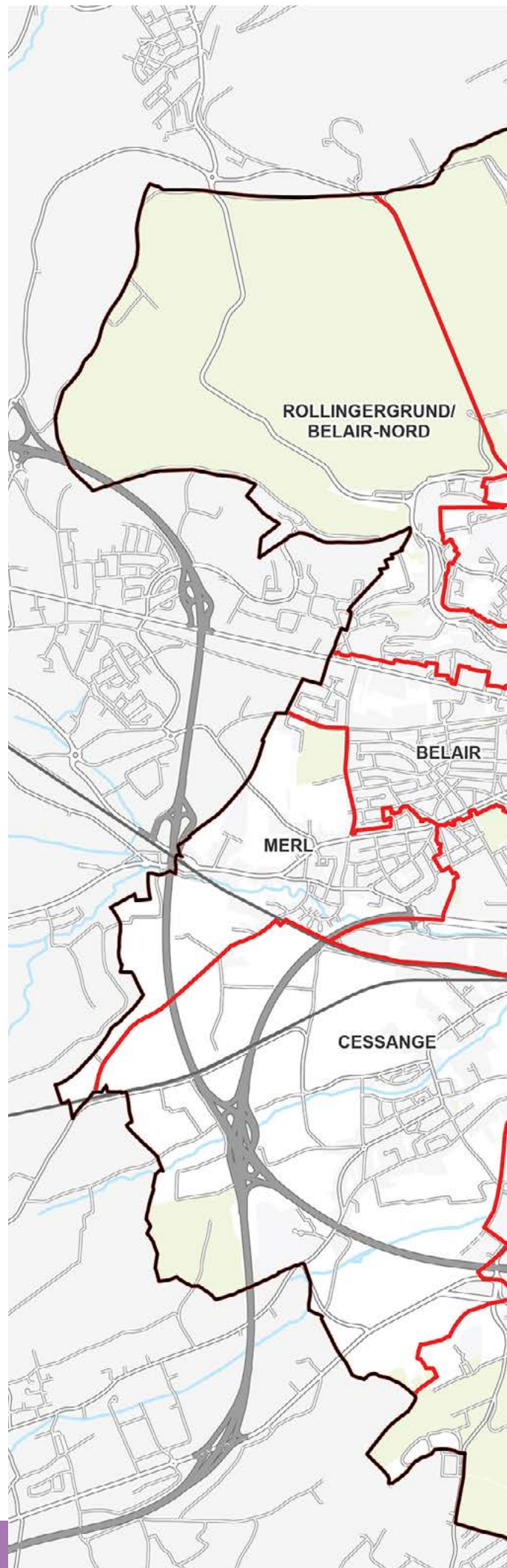
— Stadtviertelgrenze

— Autobahn

— Nationalstraße

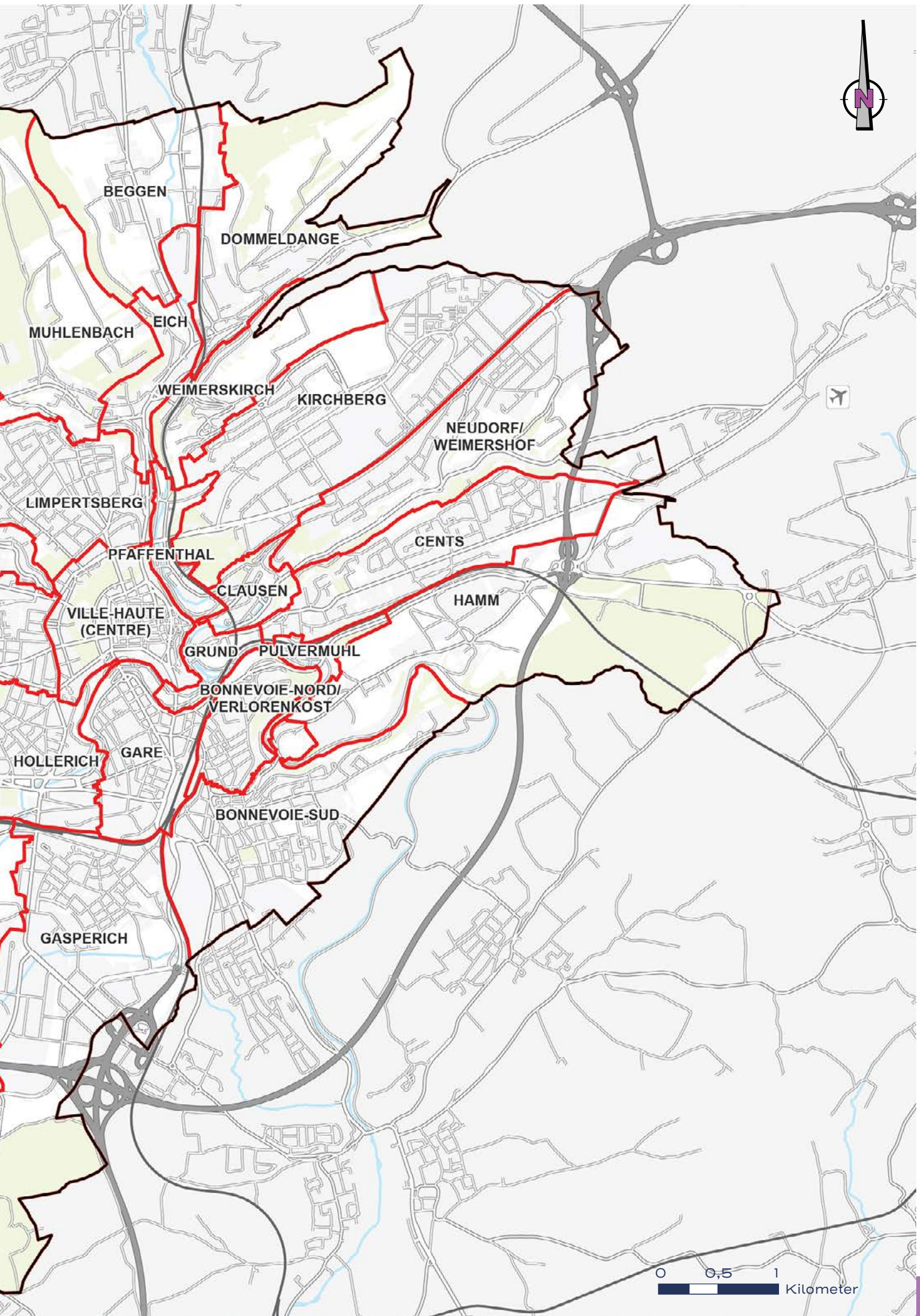
— untergeordnete Straße/ Landstraße

— Erschließungsstraße



Kartengrundlage und -quellen:
GIS, Stadt Luxemburg, Stand 2023

Bearbeitungsstand: Februar 2024

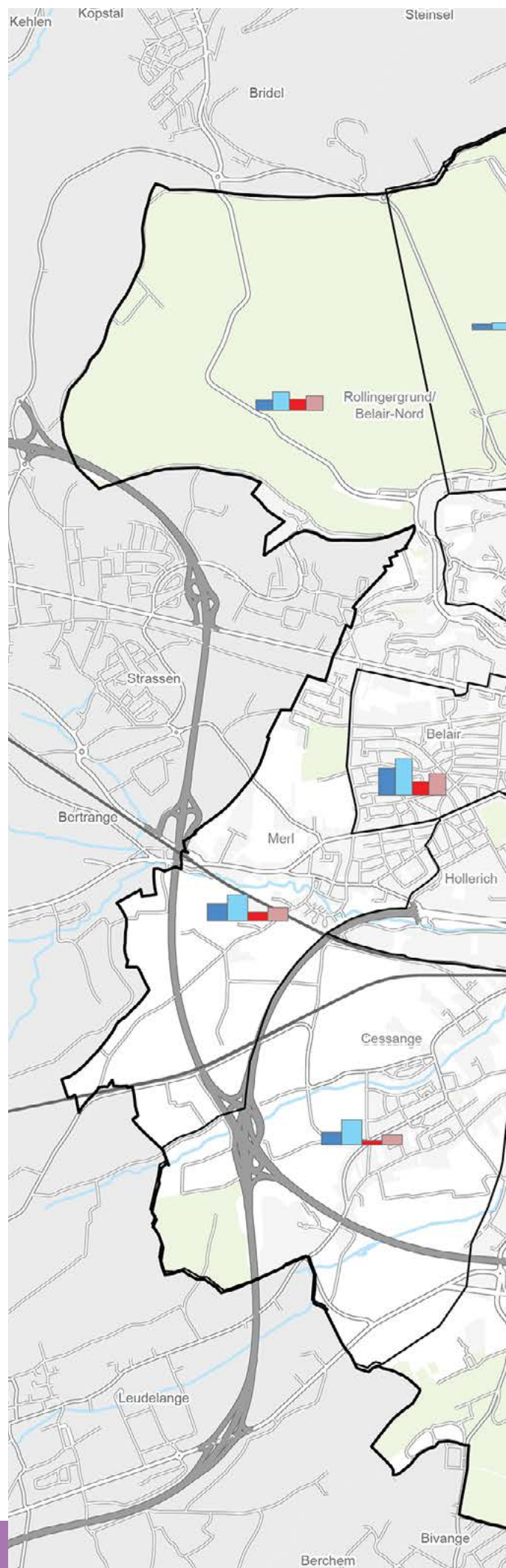


0 0,5 1
Kilometer

Abbildung 2

Einwohner und Arbeitsplätze nach Stadtteilen, Analysejahr 2020 & Prognose 2035

- Einwohner 2020
- Einwohner 2035
- Arbeitsplätze 2020
- Arbeitsplätze 2035



Kartengrundlage und -quellen:

Eigene Berechnung auf Datenbasis CMT – Modell
(Stand Okt. 2021)

PCN 2018

GIS, Stadt Luxemburg

Bearbeitungsstand: Februar 2024

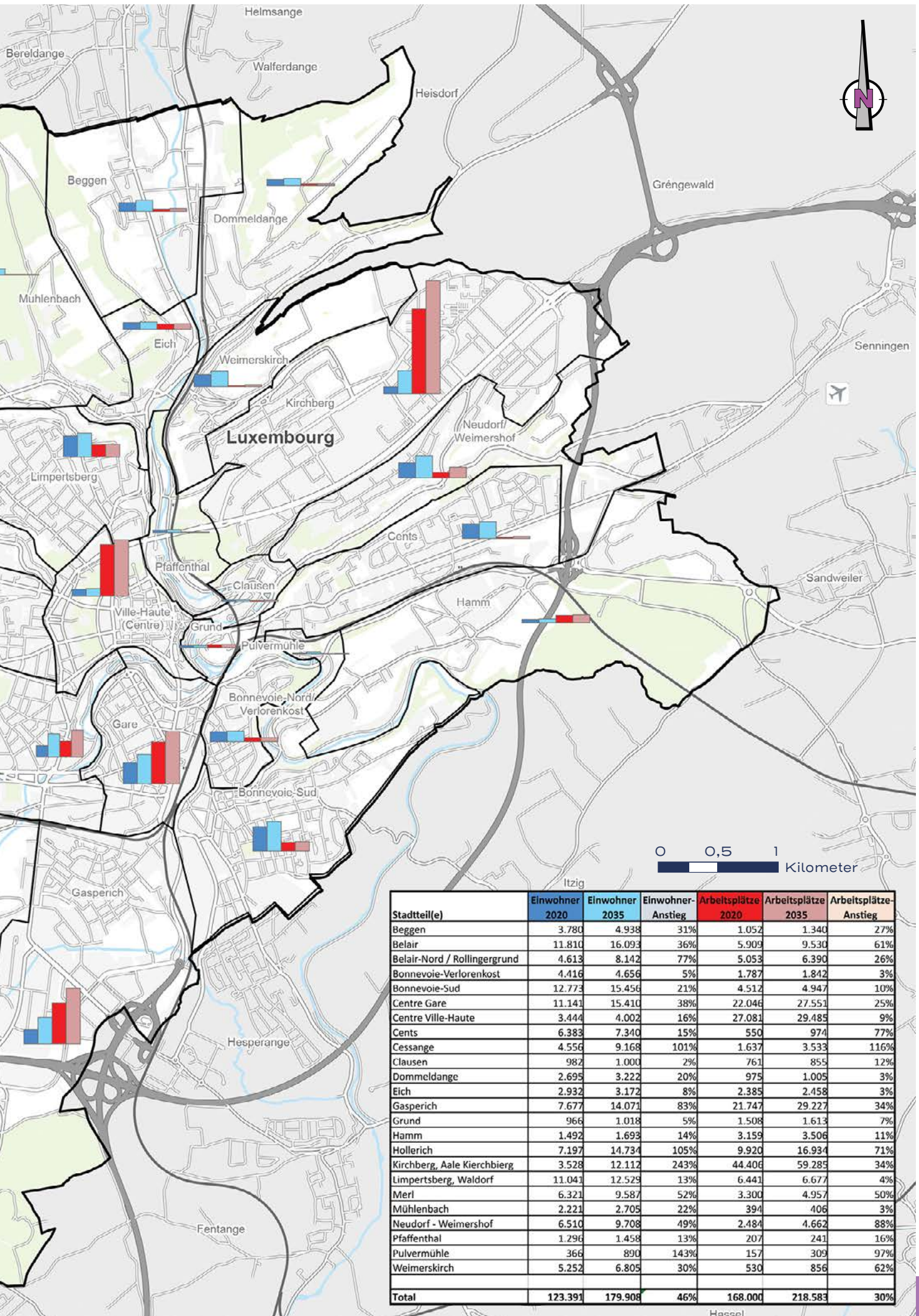


Abbildung 3
Erschließung ÖPNV,
Haltestelleneinzugsbereiche

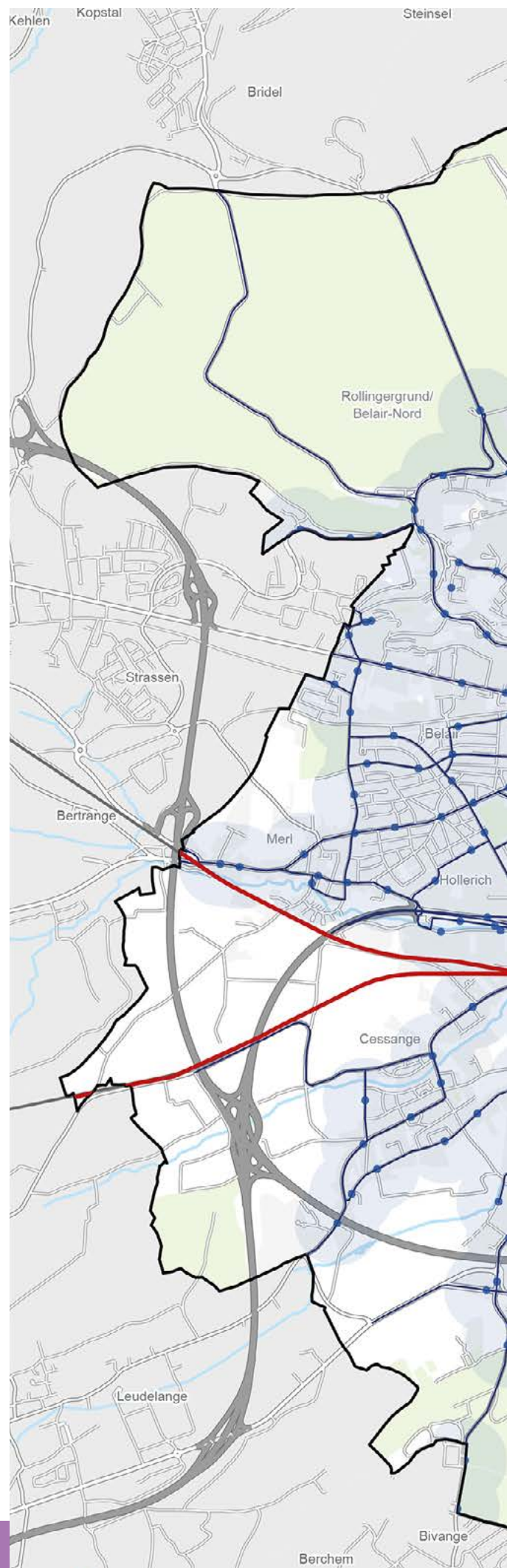
- Bahnlinsen (CFL)
- Buslinien (AVL, RGTR)
- TRAM

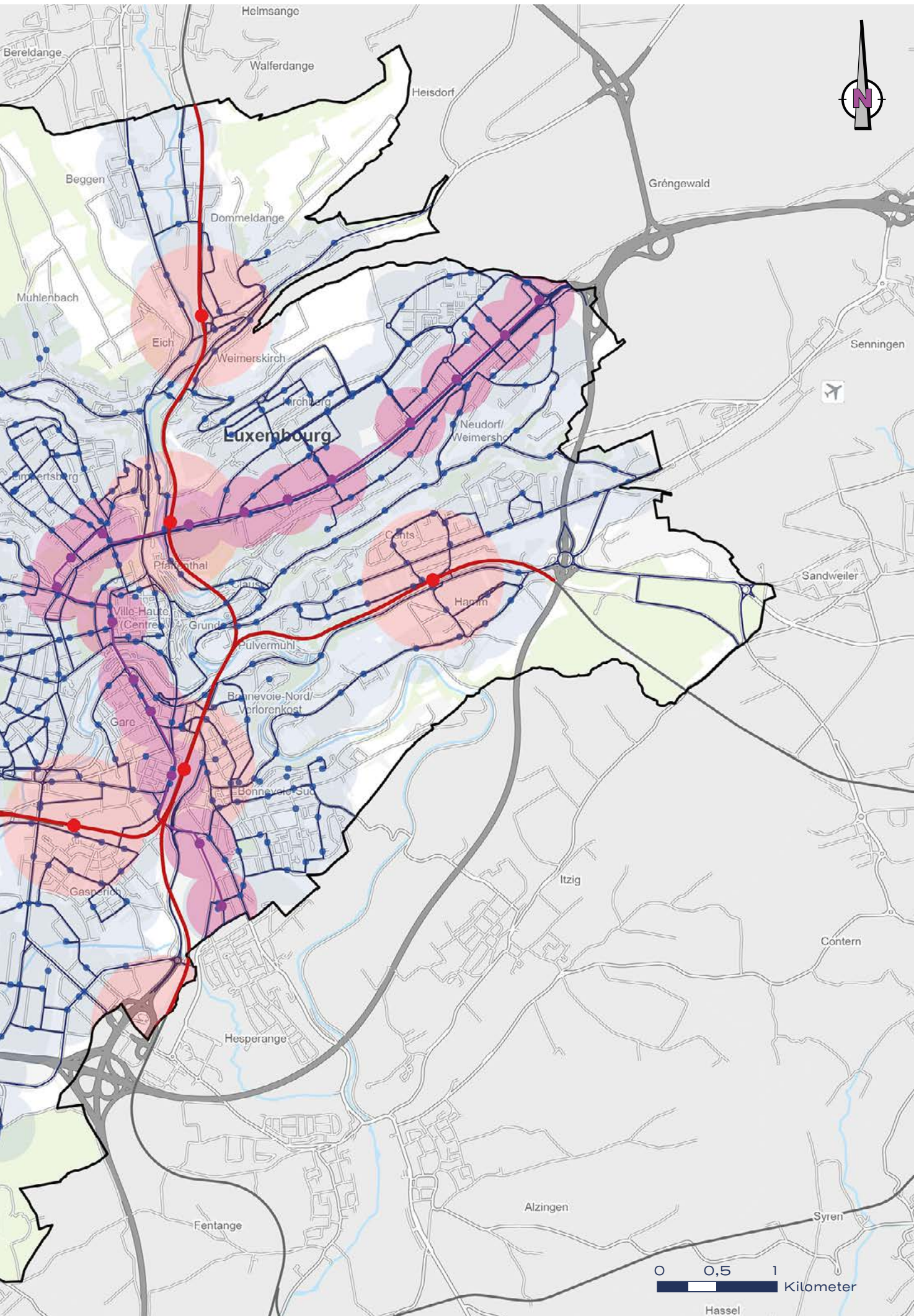
- CFL mit 600m Radius
- Busse mit 300m Radius
- TRAM mit 300m Radius

- CFL Haltestelle
- Bus Haltestelle
- TRAM Haltestelle

Kartengrundlage und -quellen:
GIS, Stadt Luxemburg
Verkehrsmodell Visum, CMT
Modelldaten für Zeithorizont 2020 / Datenstand 2023

Bearbeitungsstand: Februar 2024





0 0,5 1
Kilometer
Hassel

Abbildung 4

Erreichbarkeitsanalyse ÖPNV,
Haltestelle Hamilius

- ≤ 10 min
- ≤ 15 min
- ≤ 20 min
- ≤ 25 min
- ≤ 30 min
- > 30 min

- 0 Umstiege
- 1 Umstieg
- > 1 Umstieg

★ Ausgangspunkt

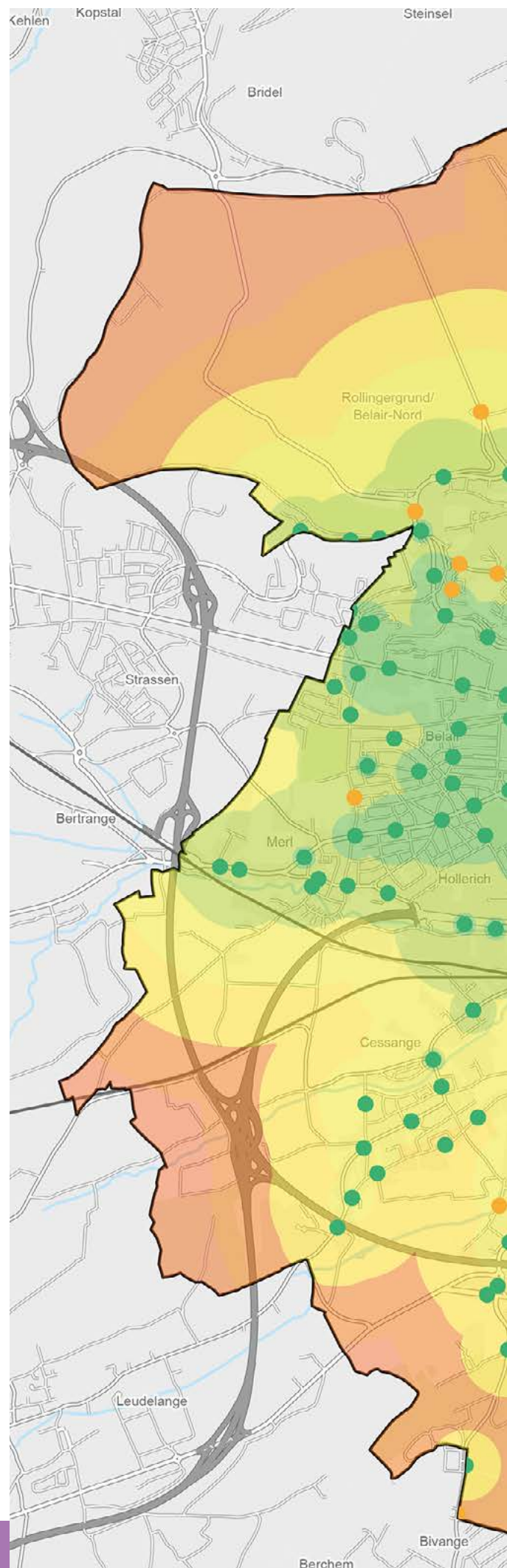
Kartengrundlage und -quellen:

GIS, Stadt Luxemburg

Verkehrsmodell Visum, CMT

Modelldaten für Zeithorizont 2020 / Datenstand 2023

Bearbeitungsstand: Februar 2024



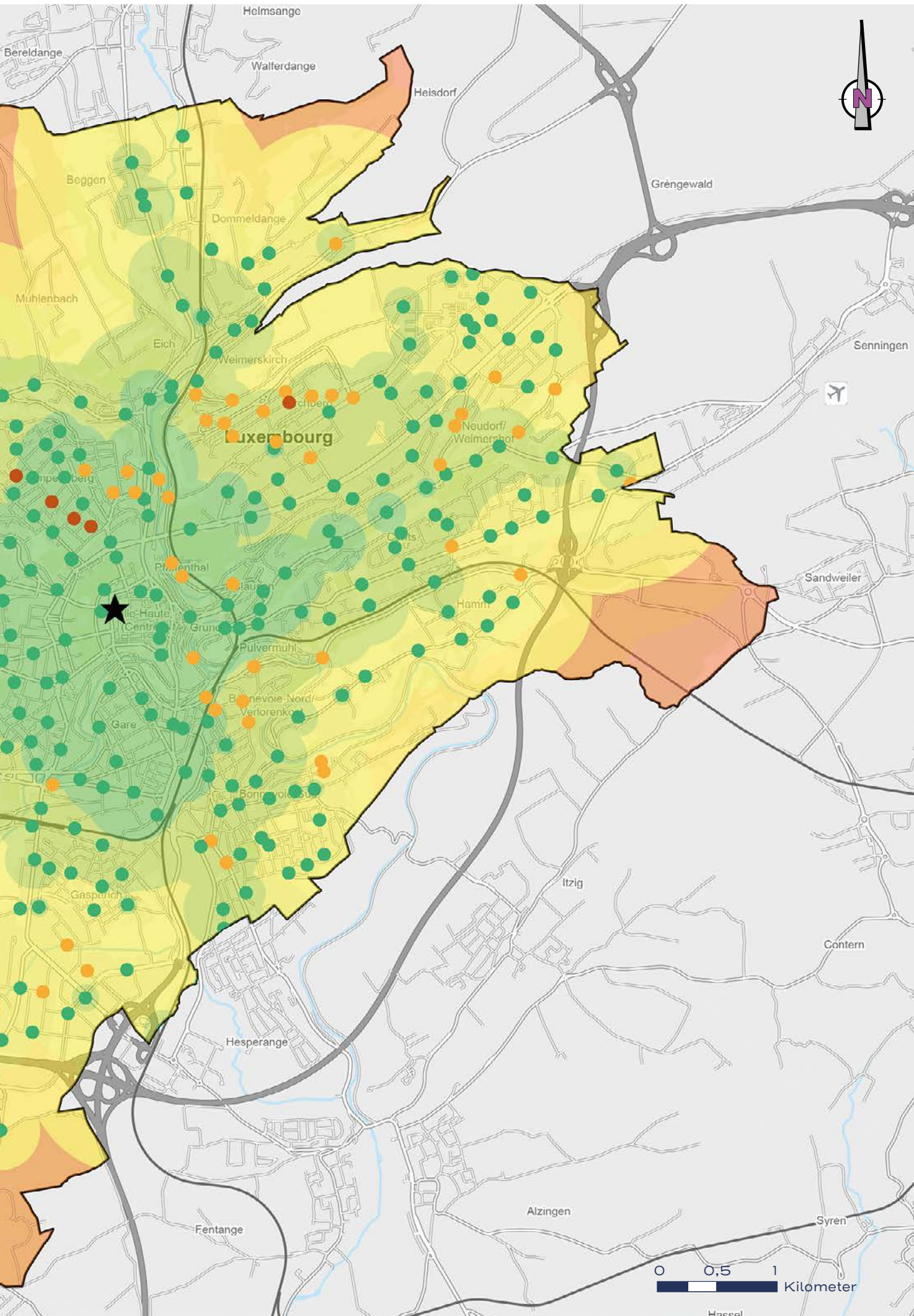


Abbildung 5

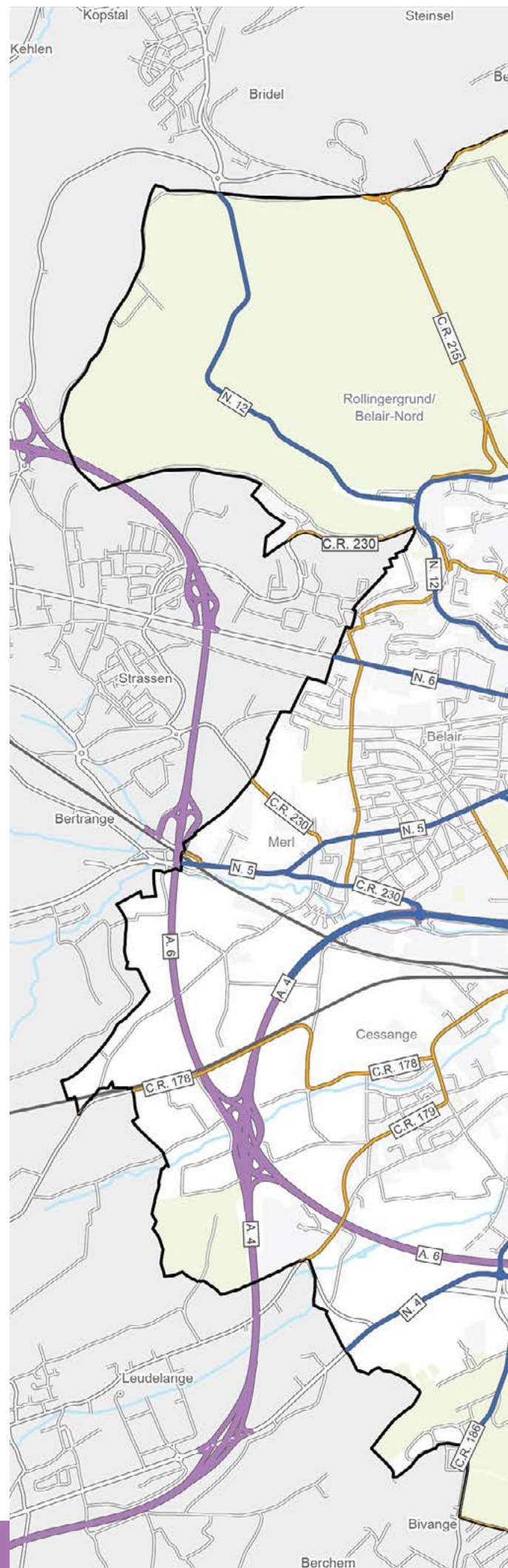
Klassifizierung/ Kategorisierung
des Straßennetzes

- ▣ A. 1 ▣ Autoroute
- ▣ N. 1 ▣ Route nationale
- ▣ C.R. 178 ▣ Chemin repris

- Autobahn
- Hauptverkehrsstraßennetz mit
übergeordneter Verbindungsfunktion
- ergänzendes Haupt- &
Verbindungsstraßennetz
- Erschließungsstraßennetz

Kartengrundlage und -quellen:
GIS, Stadt Luxemburg, Stand 2023

Bearbeitungsstand: Februar 2024



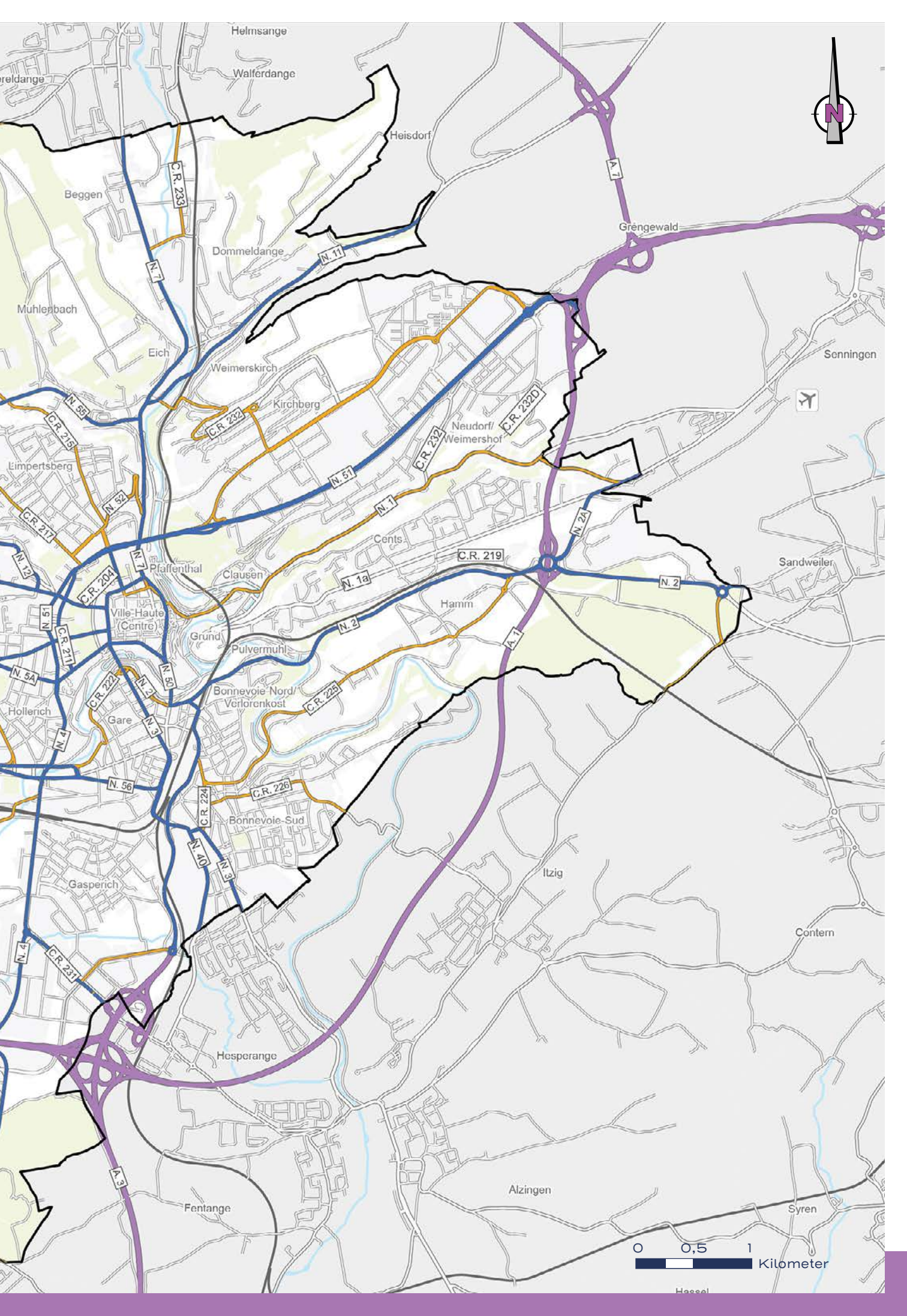


Abbildung 6


Geschwindigkeiten und Verkehrsberuhigung

 > 50 km/h

 50 km/h

 30 km/h

 Fahrradstraße mit
Geschwindigkeitsbeschränkung 30 km/h

 20km/h im Wohngebiet und
Begegnungszone

 Tempo 30 Zone

 Fußgängerzone

 Autobahn

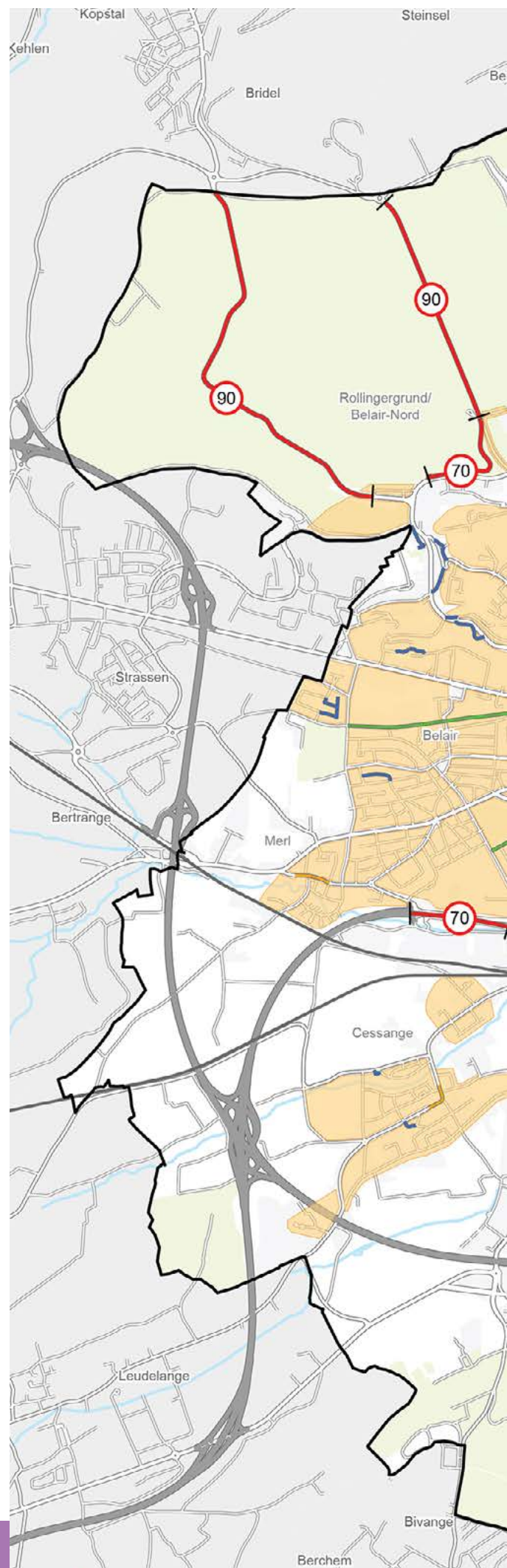
 Nationalstraße

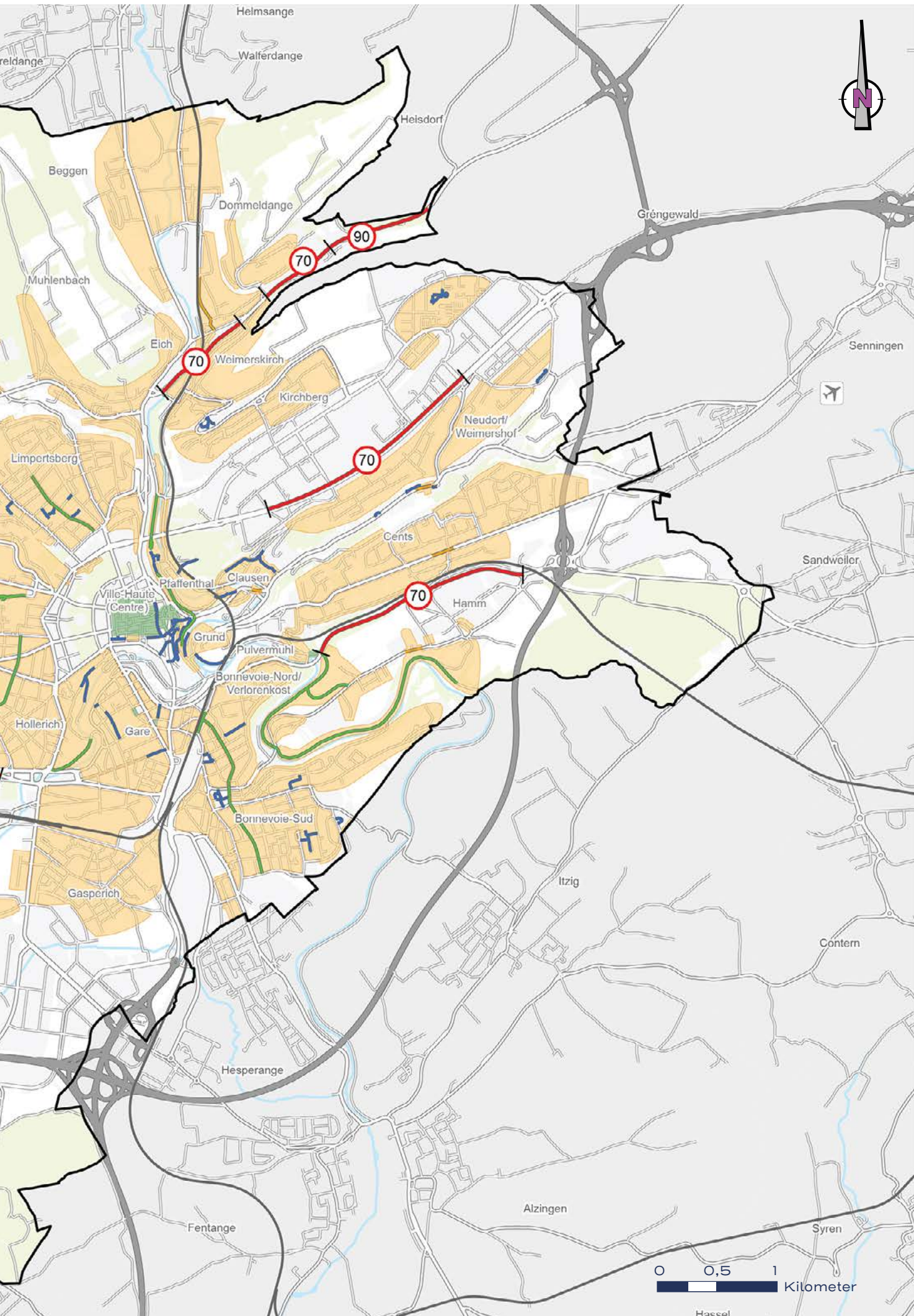
 untergeordnete Straße/ Landstraße

 Erschließungsstraße

Kartengrundlage und -quellen:
GIS, Stadt Luxemburg, Stand 2023

Bearbeitungsstand: Februar 2024









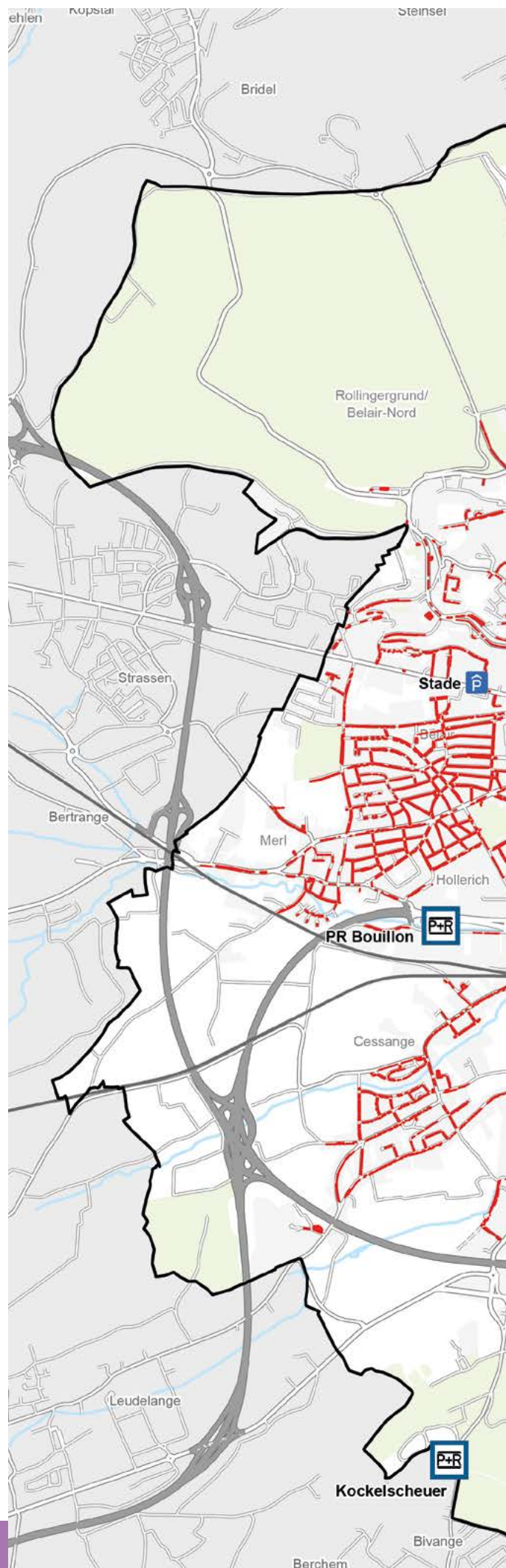
0 0,5 1 Kilometer

Hassel

Abbildung 7

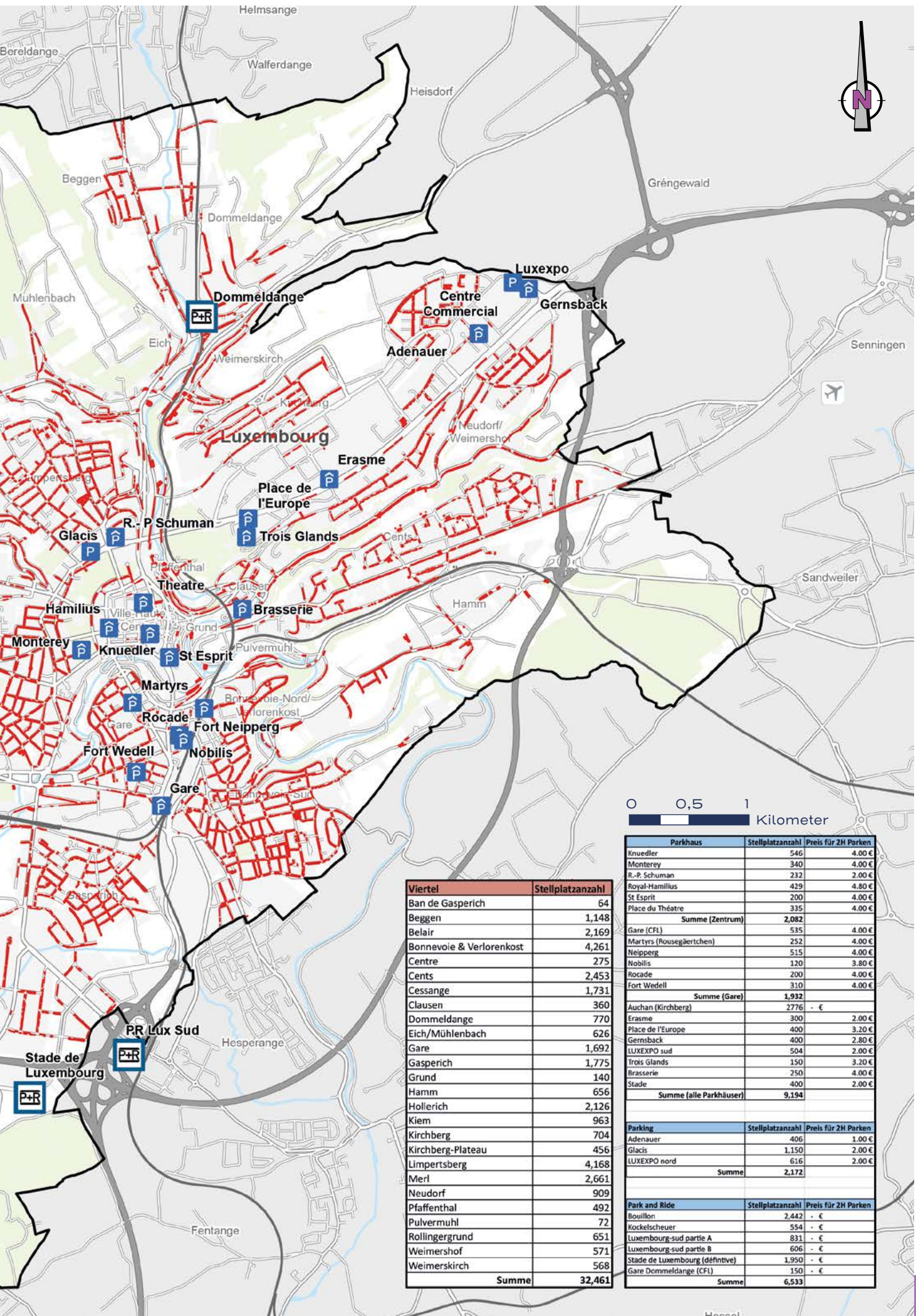
Öffentliches Parkraumangebot

-  Parkhaus
-  nicht überdachte Parkplätze
-  Park + Ride
-  Stellplätze im öffentlichen Straßenraum



Kartengrundlage und -quellen:
PCN 2018, Administration du cadastre et
de la topographie
Stadt Luxemburg, Stand 2021

Bearbeitungsstand: Februar 2024



Viertel	Stellplatzanzahl
Ban de Gasperich	64
Beggen	1,148
Belair	2,169
Bonnevoie & Verlorenkost	4,261
Centre	275
Cents	2,453
Cessange	1,731
Clausen	360
Dommeldange	770
Eich/Mühlenbach	626
Gare	1,692
Gasperich	1,775
Grund	140
Hamm	656
Hollerich	2,126
Kiem	963
Kirchberg	704
Kirchberg-Plateau	456
Limpertsberg	4,168
Merl	2,661
Neudorf	909
Pfaffenthal	492
Pulvermühl	72
Rollingergrund	651
Weimershof	571
Weimerskirch	568
Summe	32,461

0 0,5 1 Kilometer

Parkhaus	Stellplatzanzahl	Preis für 2H Parken
Knuedler	546	4.00 €
Monterey	340	4.00 €
R.-P. Schuman	232	2.00 €
Royal-Hamilius	429	4.80 €
St Esprit	200	4.00 €
Place du Théâtre	335	4.00 €
Summe (Zentrum)	2,082	
Gare (CFL)	535	4.00 €
Martyrs (Rousegärtchen)	252	4.00 €
Neipperg	515	4.00 €
Nobilis	120	3.80 €
Rocade	200	4.00 €
Fort Wedell	310	4.00 €
Summe (Gare)	1,932	
Auchan (Kirchberg)	2776	- €
Erasmus	300	2.00 €
Place de l'Europe	400	3.20 €
Gernsback	400	2.80 €
LUXEXPO sud	504	2.00 €
Trois Glands	150	3.20 €
Brasserie	250	4.00 €
Stade	400	2.00 €
Summe (alle Parkhäuser)	9,194	

Parking	Stellplatzanzahl	Preis für 2H Parken
Adenauer	406	1.00 €
Glacis	1,150	2.00 €
LUXEXPO nord	616	2.00 €
Summe	2,172	

Park and Ride	Stellplatzanzahl	Preis für 2H Parken
Bouillon	2,442	- €
Kockelscheuer	554	- €
Luxembourg-sud partie A	831	- €
Luxembourg-sud partie B	606	- €
Stade de Luxembourg (définitive)	1,950	- €
Gare Dommeldange (CFL)	150	- €
Summe	6,533	

Abbildung 8

Öffentliche Fahrradabstellanlagen
im Bestand



bikebox



P&B Park and Bike



überdachte Abstellmöglichkeit



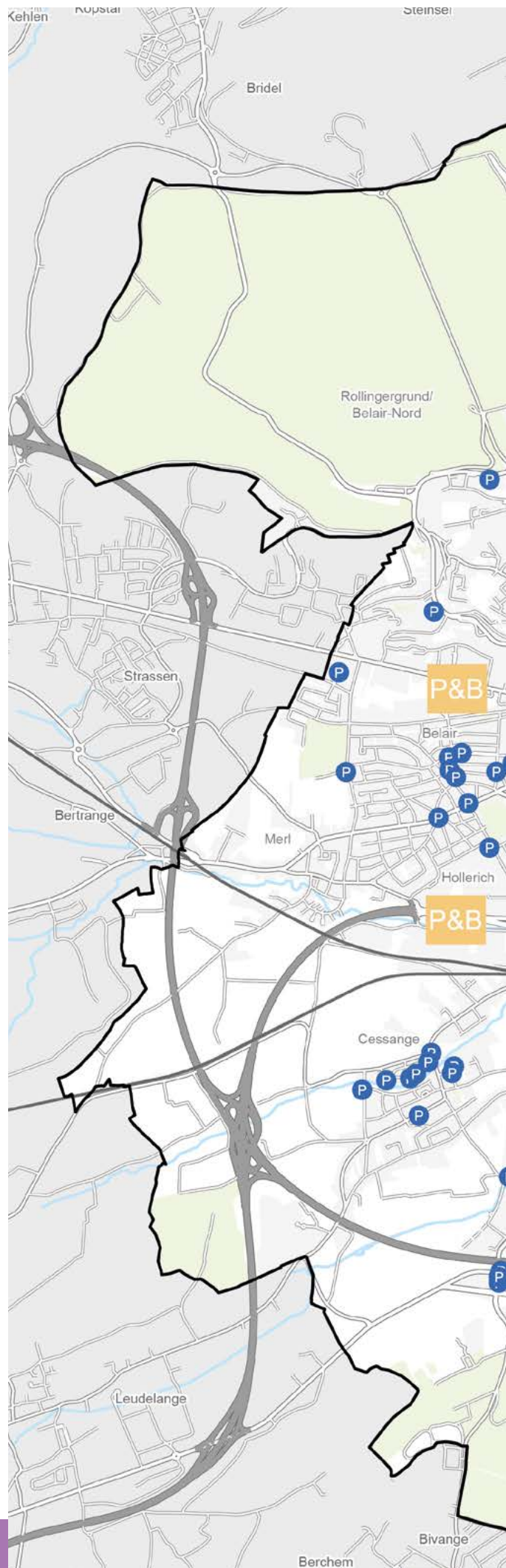
Abstellmöglichkeit

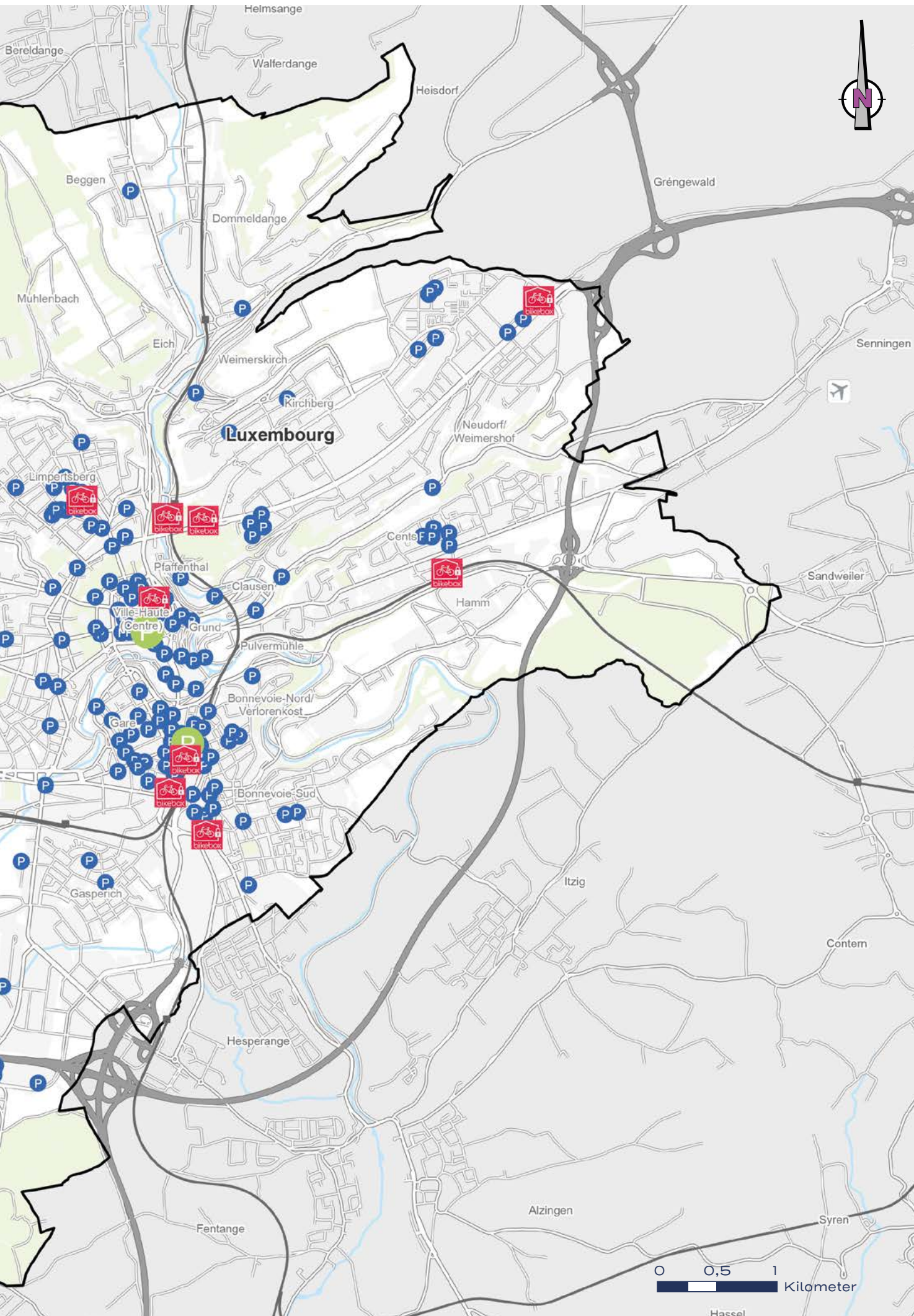
Kartengrundlage und -quellen:

Datenbasis: PCN 2018, Administration du cadastre et
de la topographie

Stadt Luxemburg, Stand 2024

Bearbeitungsstand: Februar 2024





Luxembourg

0 0,5 1 Kilometer

Hassel

Abbildung 9

Erreichbarkeitsanalyse E-Bike

★ Ausgangspunkt

Erreichbar in:

- ☐ unter 5 min
- ☐ 5–10 min
- ☐ 10–15 min
- ☐ 15–20 min

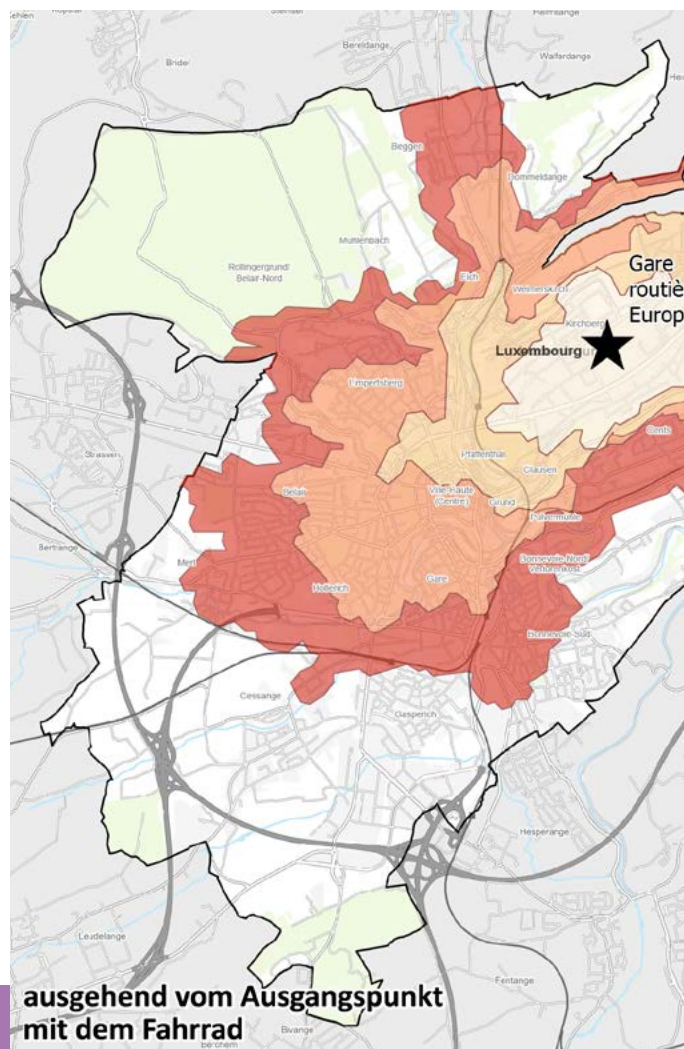
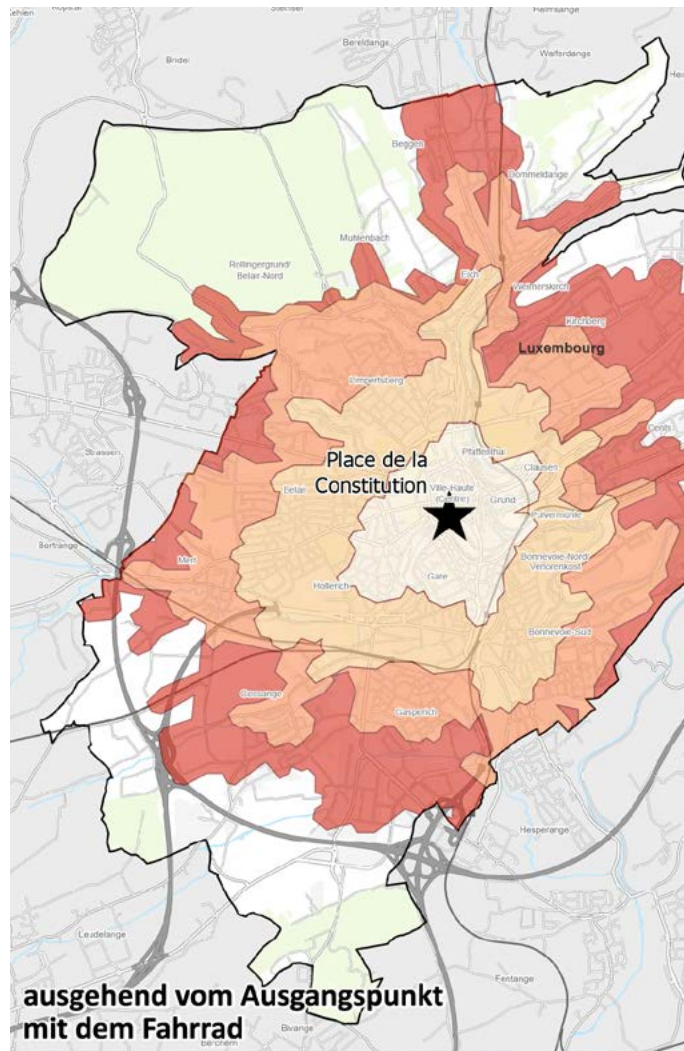
Fahrrad Steigungen und Gefälle in Prozent	Mittlere Reisegeschwindigkeit	
	Steigungsgeschwindigkeit (in Km/H)	Abfahrtsgeschwindigkeit (in Km/H)
< 2%	15	15
≥ 2%	7	30
≥ 4%	5	30
≥ 6%	4.4	30
≥ 8%	3.2	30
≥ 10%	3.1	30
> 12%	3	30

E-bike Steigungen und Gefälle in Prozent	Mittlere Reisegeschwindigkeit	
	Steigungsgeschwindigkeit (in Km/H)	Abfahrtsgeschwindigkeit (in Km/H)
< 2%	20	20
≥ 2%	19	30
≥ 4%	18	30
≥ 6%	15	30
≥ 8%	12.5	30
≥ 10%	9	30
> 12%	8	30



Kartengrundlage und -quellen:
ACT
BD-L-TC 2015
PCN 2021

Bearbeitungsstand: Februar 2024



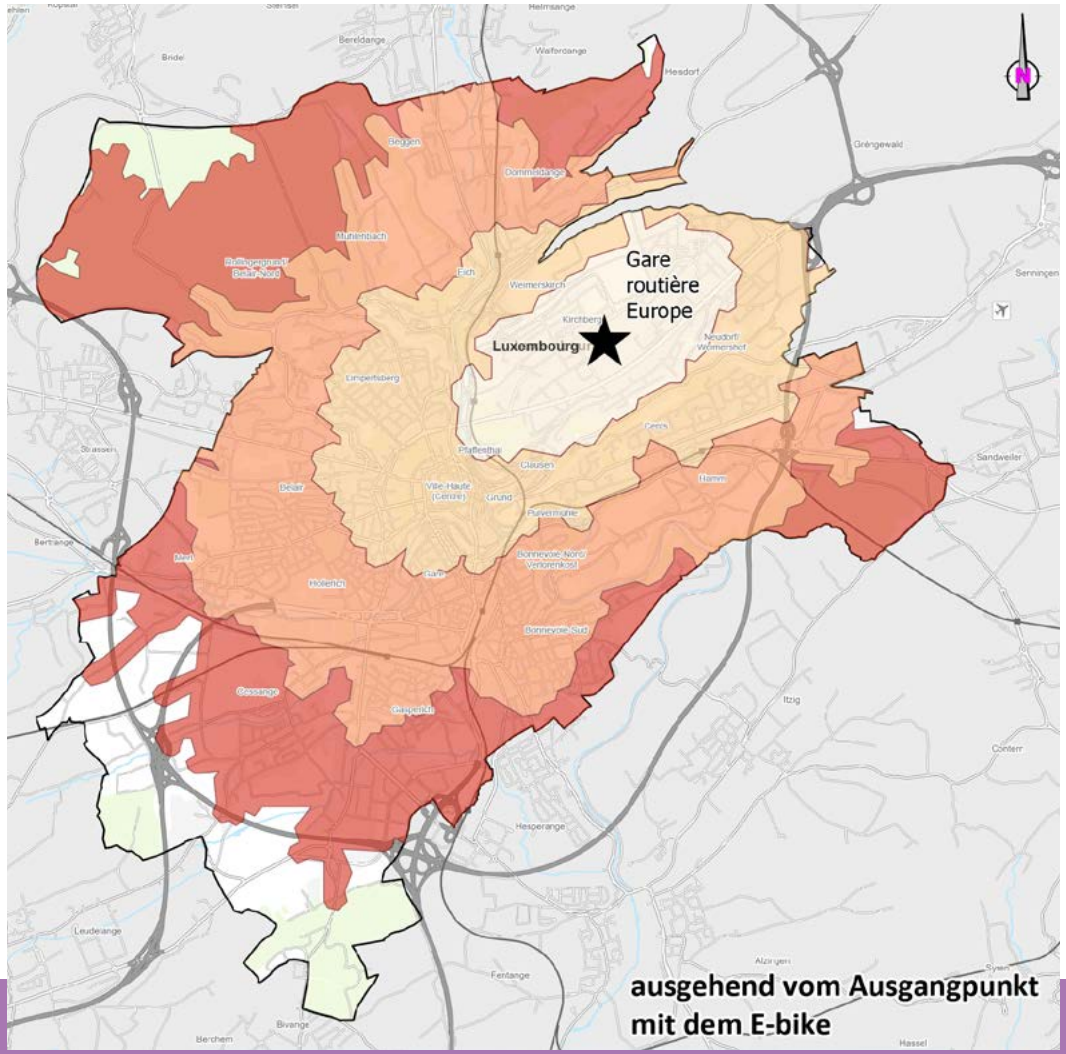
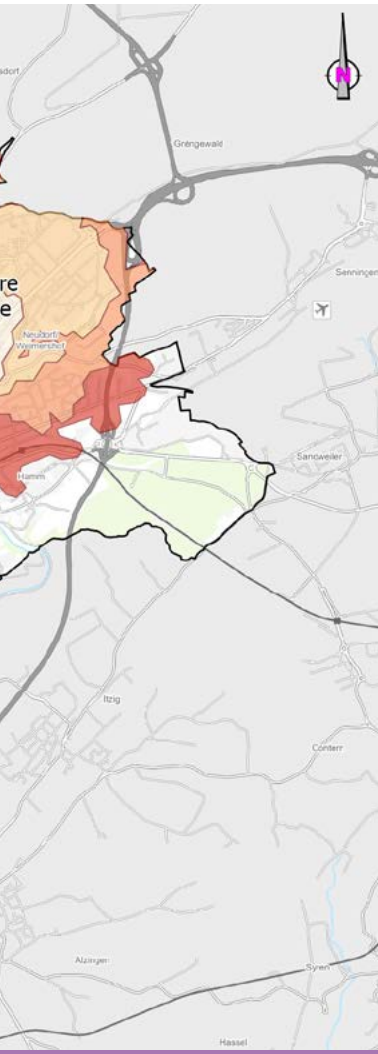
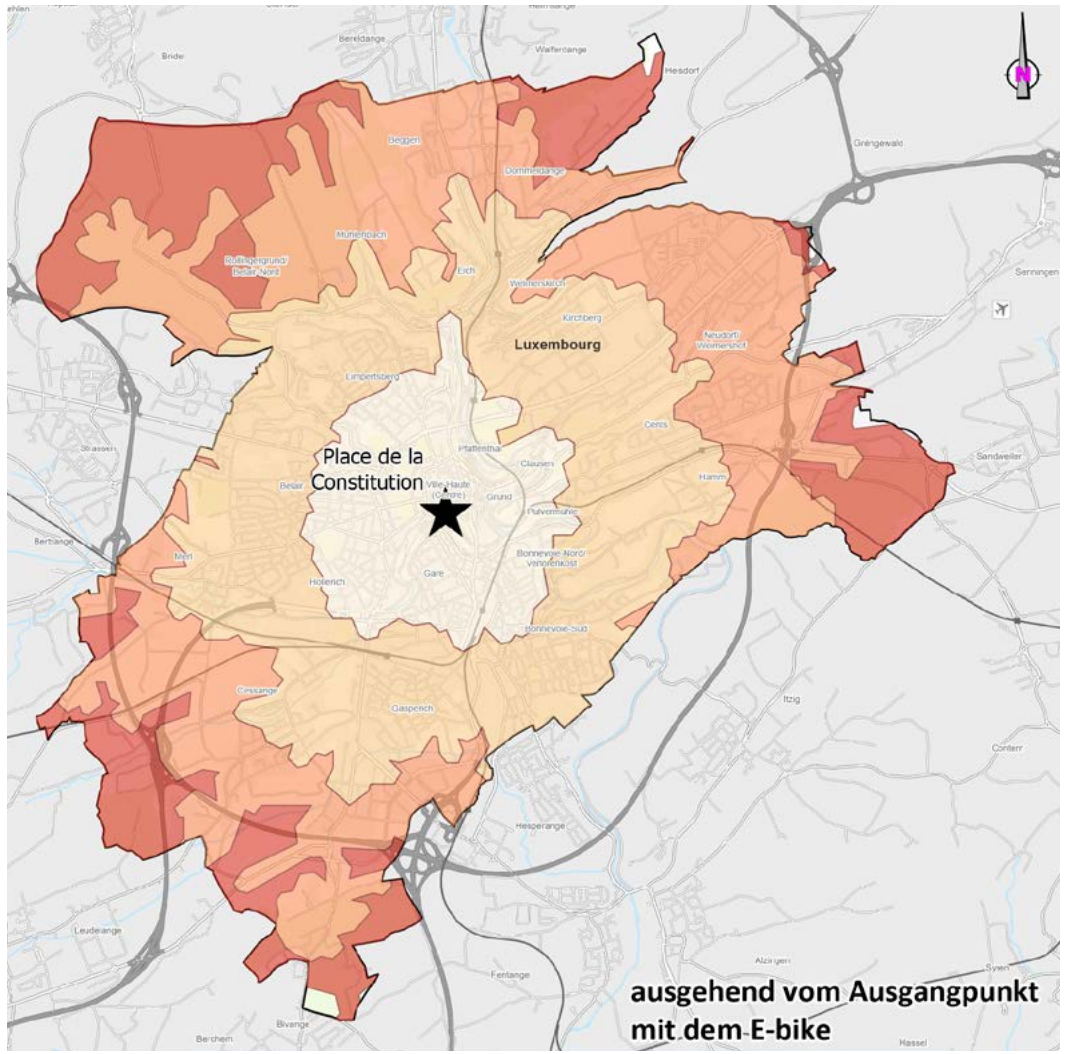
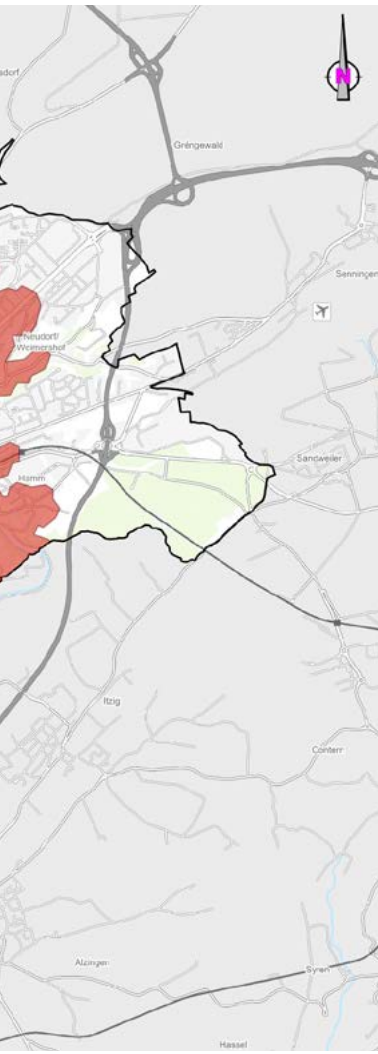


Abbildung 10

Barrieren im Stadtgebiet –
Auswertung der Querungsmöglichkeiten

- Nationalstraßenabschnitte mit einer Entfernung von mehr als 150m bis zum nächsten FGÜ (Abstand zwischen Querungen > 300m)
- Nationalstraßenabschnitte mit einer Entfernung von weniger als 150m bis zum nächsten FGÜ (Abstand zwischen Querungen < 300m)

) (Tunnel

- Bahnunter- und überführungen

— Autobahn

Schiennetz:

— überquerbar

— nicht überquerbar

Kartengrundlage und -quellen:

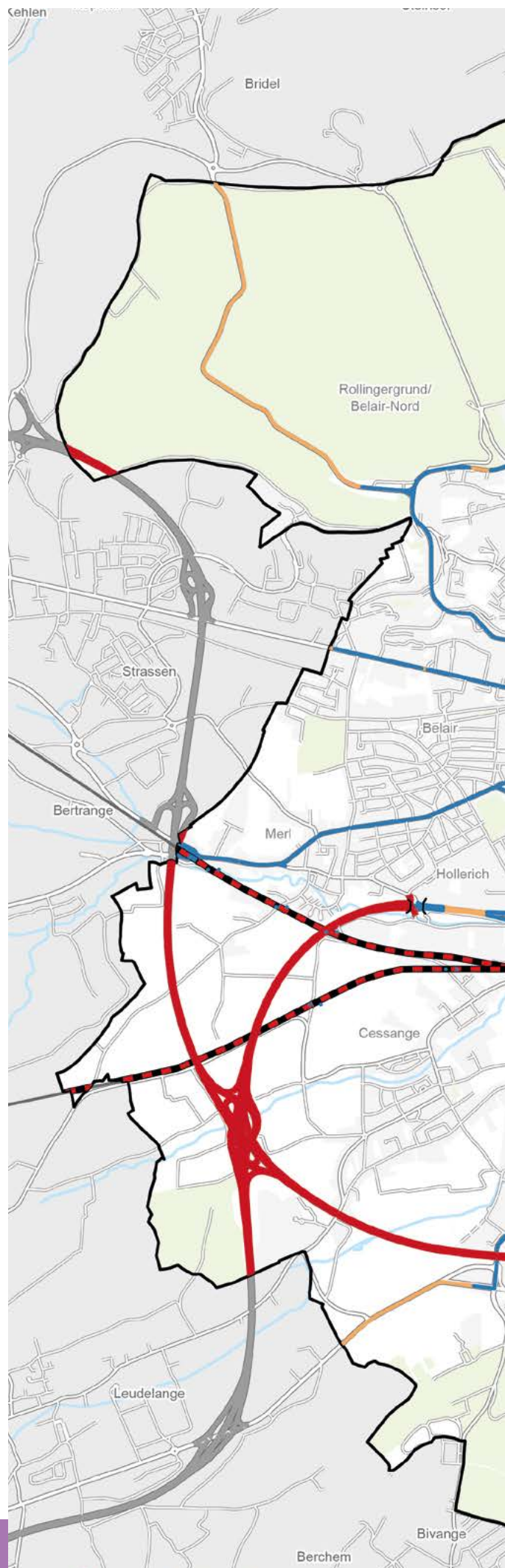
Datenbasis: PCN 2018, Administration du cadastre et de la topographie

Stadt Luxemburg, Stand 2021

Audit über die Qualität der Fußgängerführung in der Stadt Luxemburg – 2015

Autor: BSV BÜRO FÜR STADT- UND VERKEHRS-PLANUNG DR.-ING. REINHOLD BAIER GMBH

Bearbeitungsstand: Februar 2024



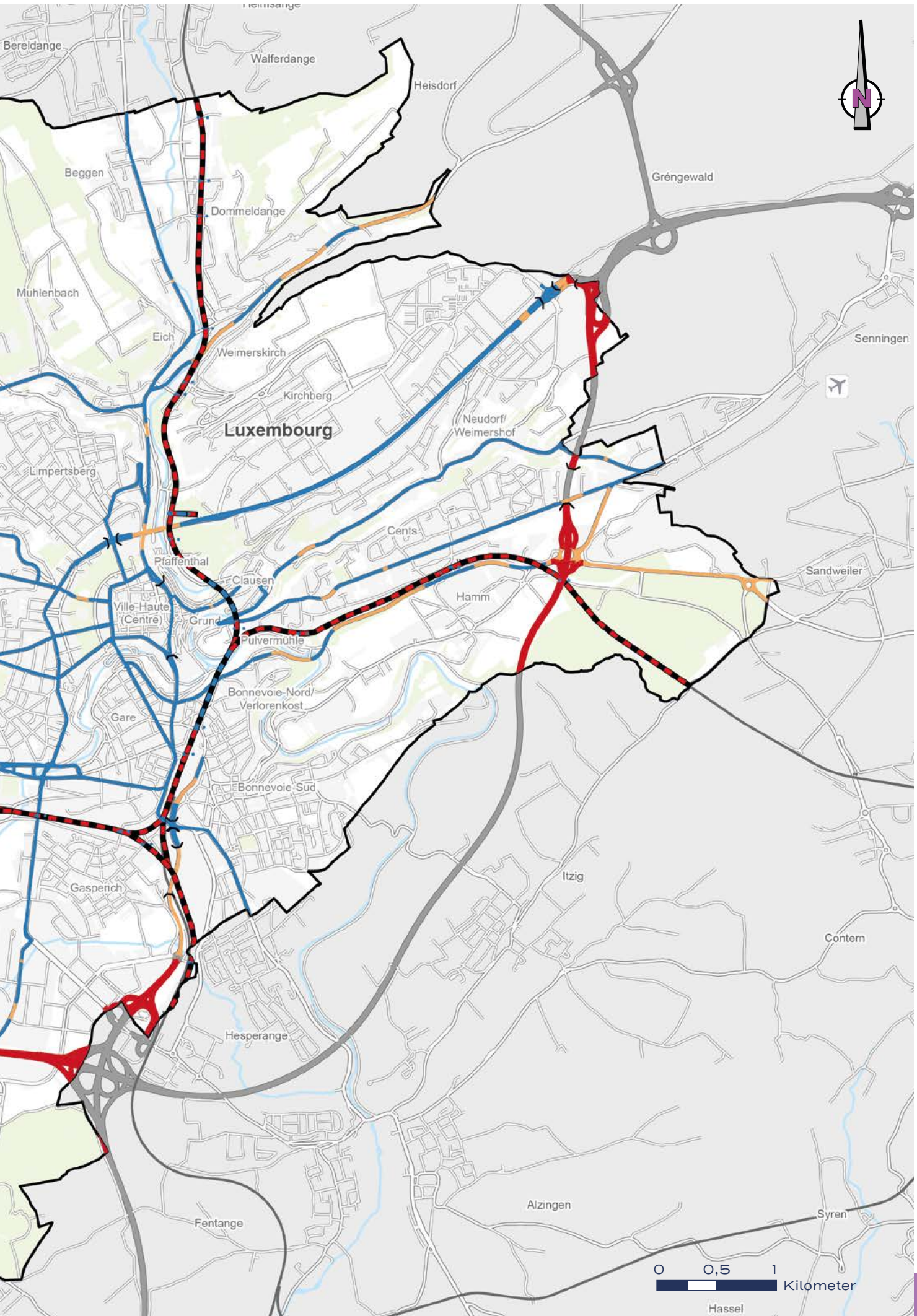


Abbildung 11

Inter- und multimodale Angebote/
Schnittstellen im Stadtgebiet

-  Bahnhof
 -  Park+Ride
 -  Park+Bike
 -  vel'OH – Stationen
(Bike-Sharing)
 -  Car-Sharing-Stationen
(Carloh, Flex etc.)
 -  Chargy-Stationen
(Ladestation für Elektrofahrzeuge (Kfz))
 -  Funiculaire Pfaffenthal-Kirchberg
(Standseilbahn)
 -  Fahrstuhl
(Pfaffenthal und Grund)
-
-  Autobahn
 -  Nationalstraße
 -  untergeordnete Straße/ Landstraße
 -  Erschließungsstraße

Kartengrundlage und -quellen:

GIS, Stadt Luxemburg

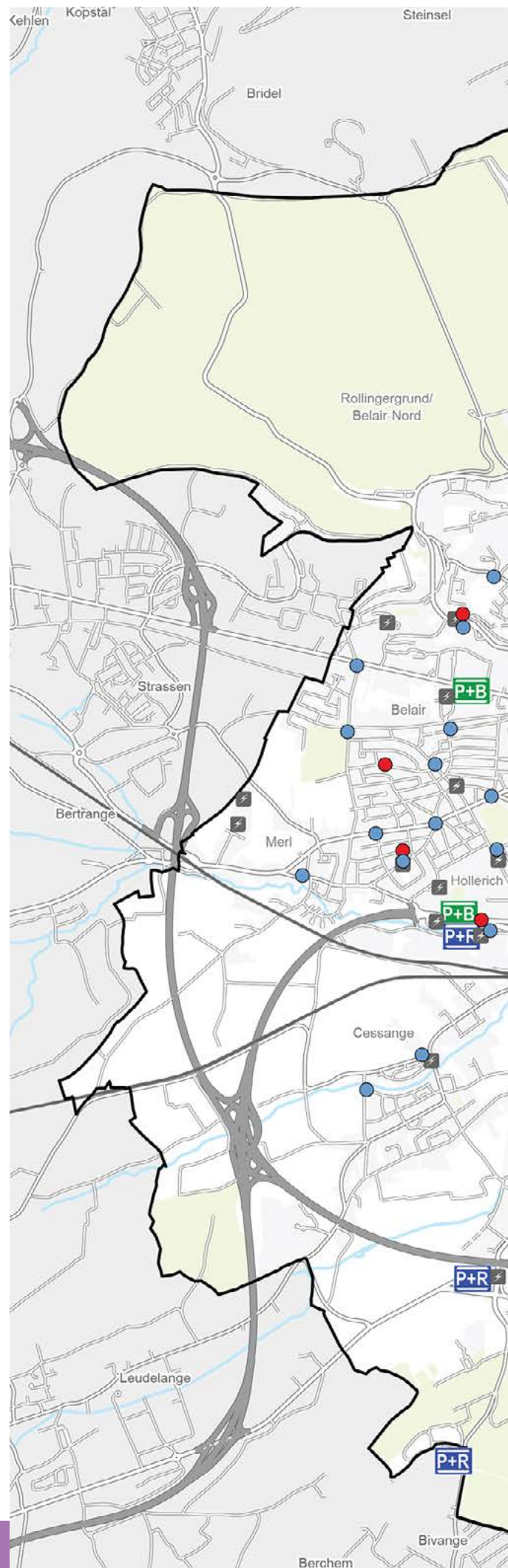
Inter- & multimodale Angebote: GIS, Stadt Luxemburg

Carsharing-Stationen außer Carloh: <https://www.flex.lu>

Chargy-Stationen: <https://data.public.lu/en/datasets/bornes-de-chargement-publiques-pourvoitures-electriques>, Chargy, CCO 1.0

Stand 2023

Bearbeitungsstand: Februar 2024



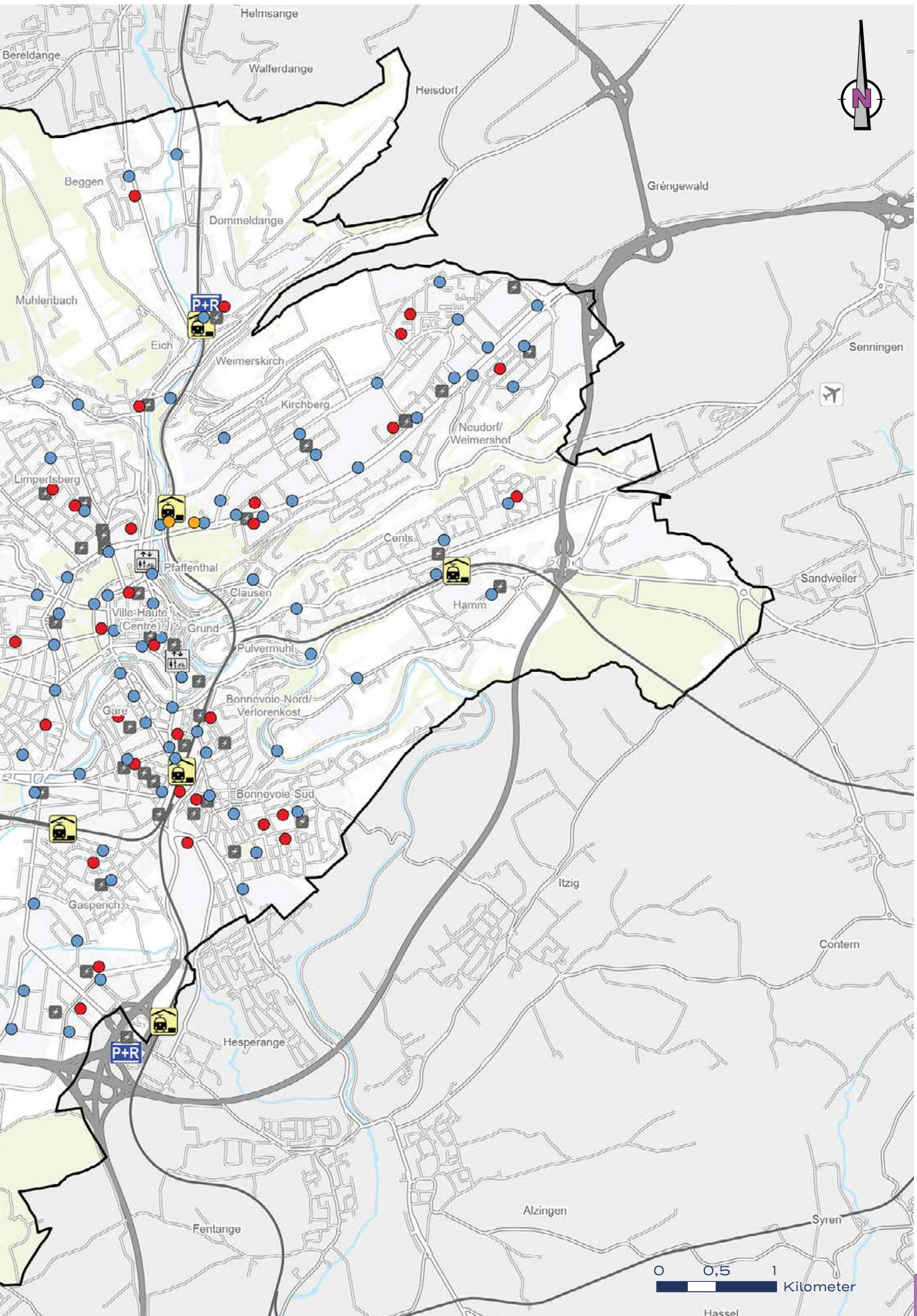







Abbildung 12

Konzept Streckennetz ÖPNV,
Zielnetz 2035

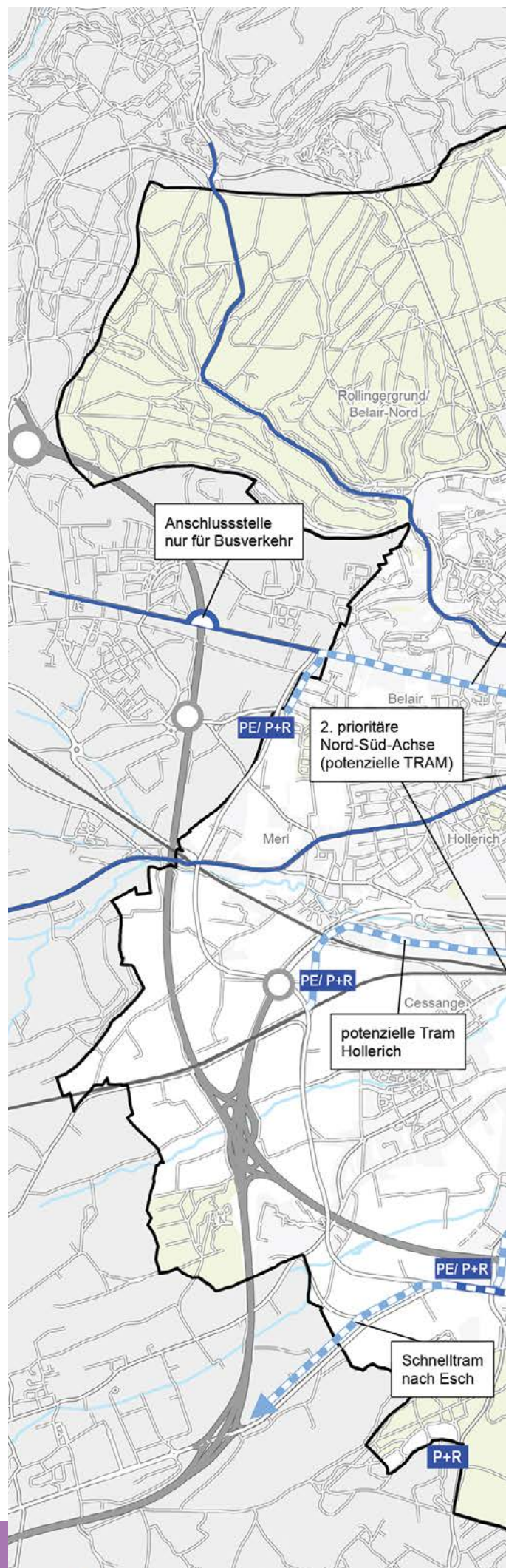
-  Grundnetz TRAM
(Bestand und im Bau)
-  ergänzende ÖPNV Hochleistungskorridore
mit Potenzial TRAM
-  bedeutsame Busachse

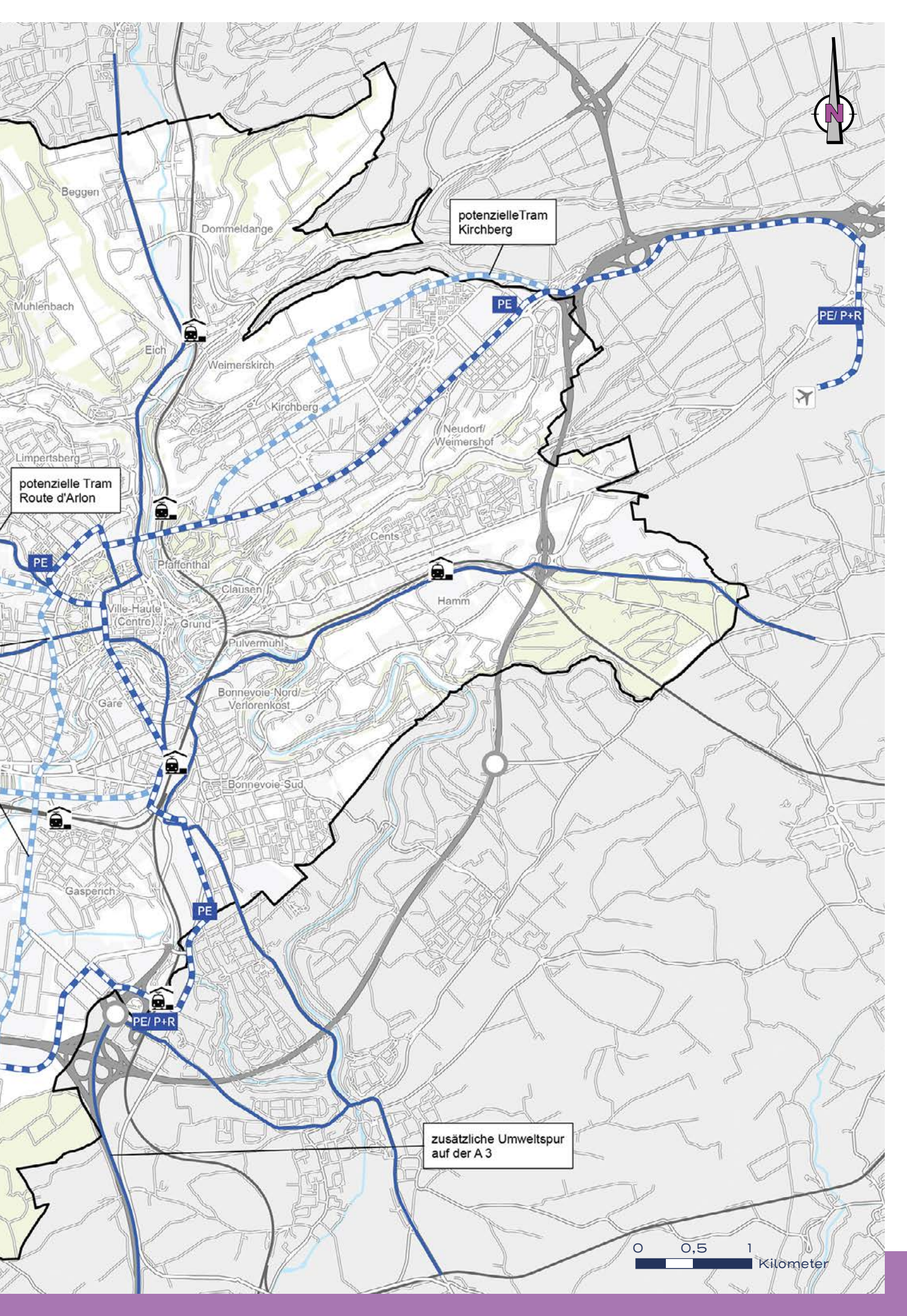
Bestand/Planung:

-  Bahnhof
-  Park+Ride
-  Pôle d'échanges
-  Pôle d'échanges/Park+Ride

Kartengrundlage und -quellen:
GIS, Stadt Luxemburg, Stand 2023

Bearbeitungsstand: Februar 2024





potenzielle Tram Kirchberg

potenzielle Tram Route d'Arion

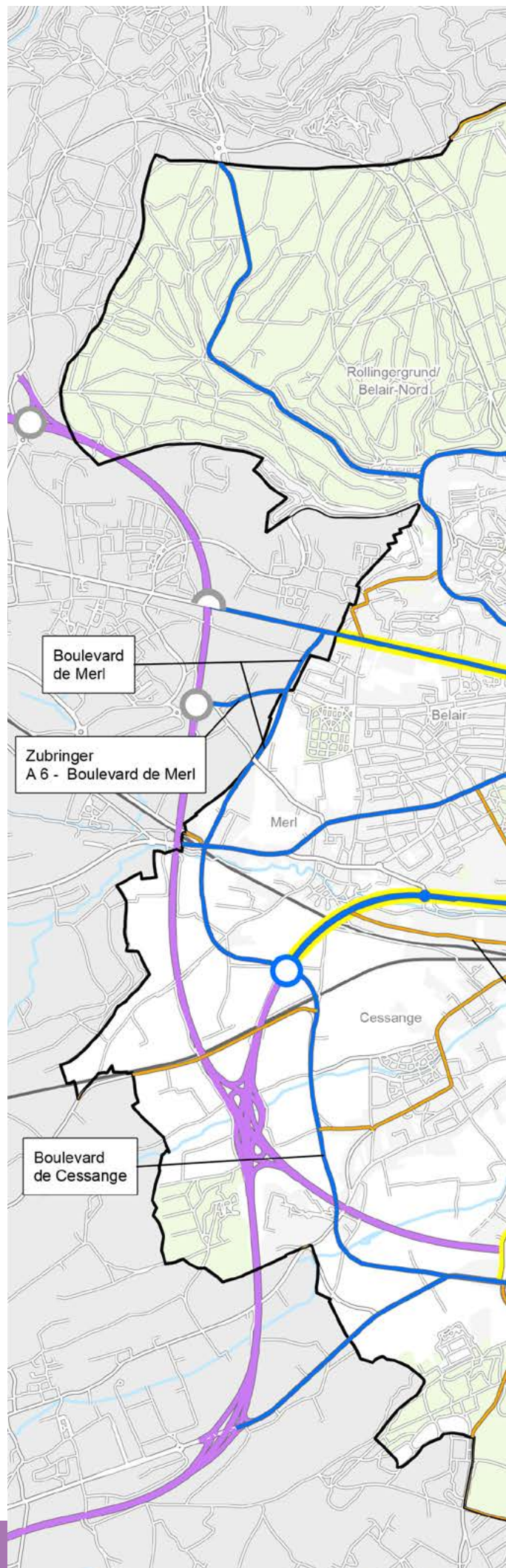
zusätzliche Umweltspur auf der A 3



Abbildung 13

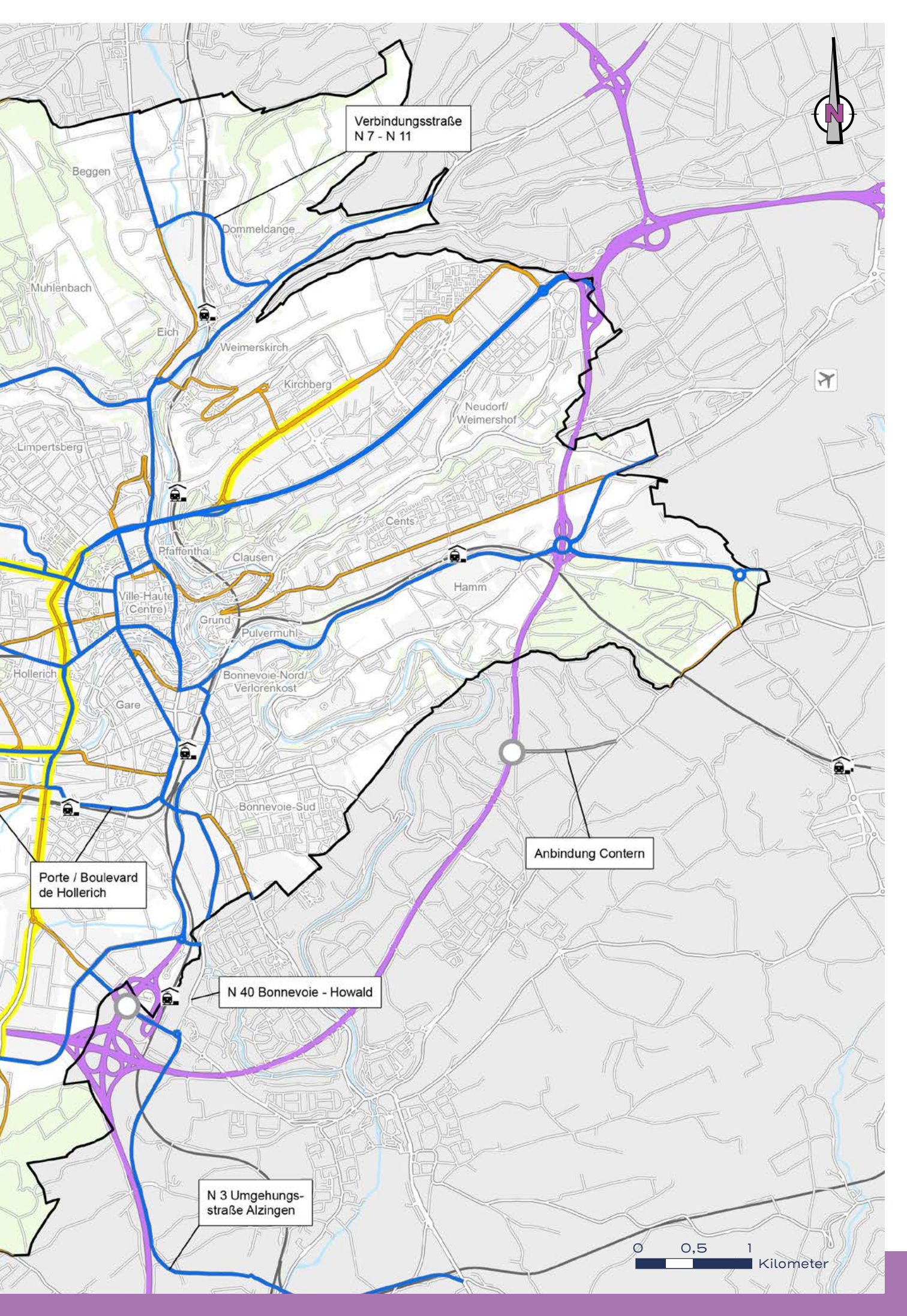
Konzept Kategorisierung Straßennetz 2035

- Autobahn
- Hauptverkehrsstraßennetz mit übergeordneter Verbindungsfunktion (Route principale)
- ergänzendes Haupt- & Verbindungsstraßennetz (Rue collectrice)
- Erschließungsstraße (Route de desserte)
- Achsen mit besonderen Umgestaltungsanforderungen
- sonstige Netzergänzung außerhalb des Stadtgebietes
- Eisenbahn



Kartengrundlage und -quellen:
GIS, Stadt Luxemburg, Stand 2023

Bearbeitungsstand: Februar 2024



Verbindungsstraße
N 7 - N 11



Anbindung Contern

N 40 Bonnevoie - Howald

N 3 Umgehungs-
straße Alzingen

Porte / Boulevard
de Hollerich

0 0,5 1
Kilometer

Abbildung 14

Konzept Radverkehr – Zielnetz 2035

Bestehende Infrastruktur:

- Aufzug
- 🚉 Bahnhof
- 🌉 Brücke
- Hauptachsen
- Nebenachsen
- 🚆 Eisenbahn

Bereits geplante Infrastruktur:

- Aufzug
- 🌉 Brücke
- Vëloexpressweeër (laut PNM 2035)
- Hauptachsen
- Nebenachsen

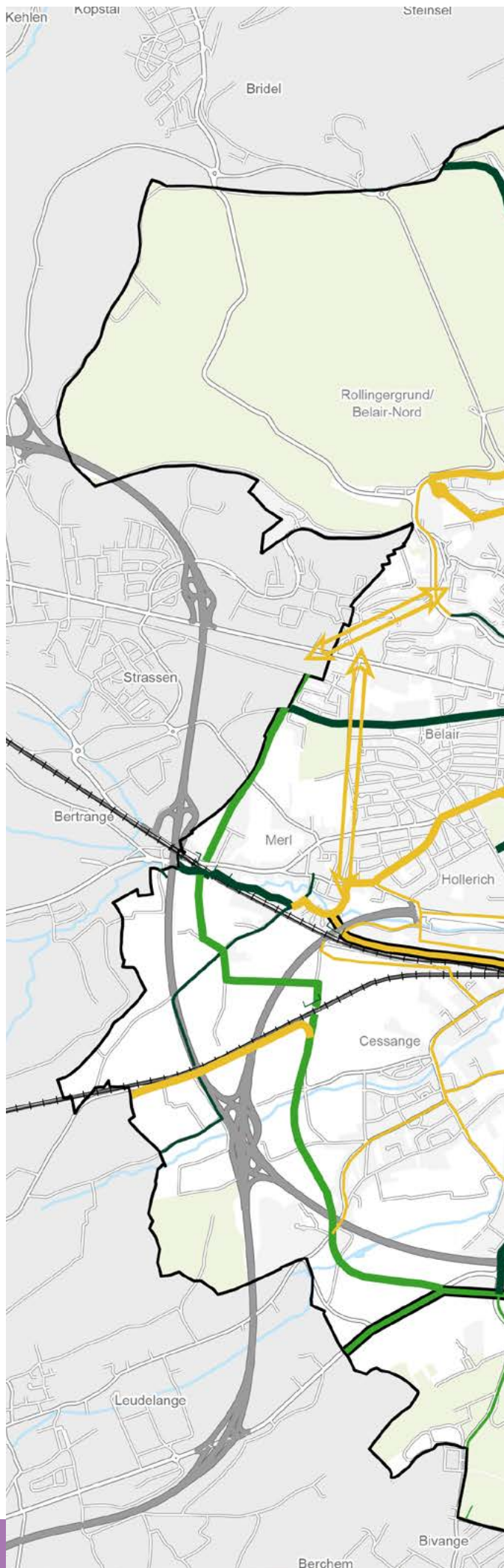
Zu planende Infrastruktur:

- Aufzug
- Vëloexpressweeër
- Hauptachsen
- Nebenachsen
- ↔ Korridor für Querverbindung –
Abweichungen von den
Trassenvorschlägen im Rahmen der
Detailplanung möglich

Kartengrundlage und -quellen:

Datenbasis: PCN 2018, Administration du cadastre et de la topographie
Stadt Luxemburg, Stand 4/2022

Bearbeitungsstand: Februar 2024



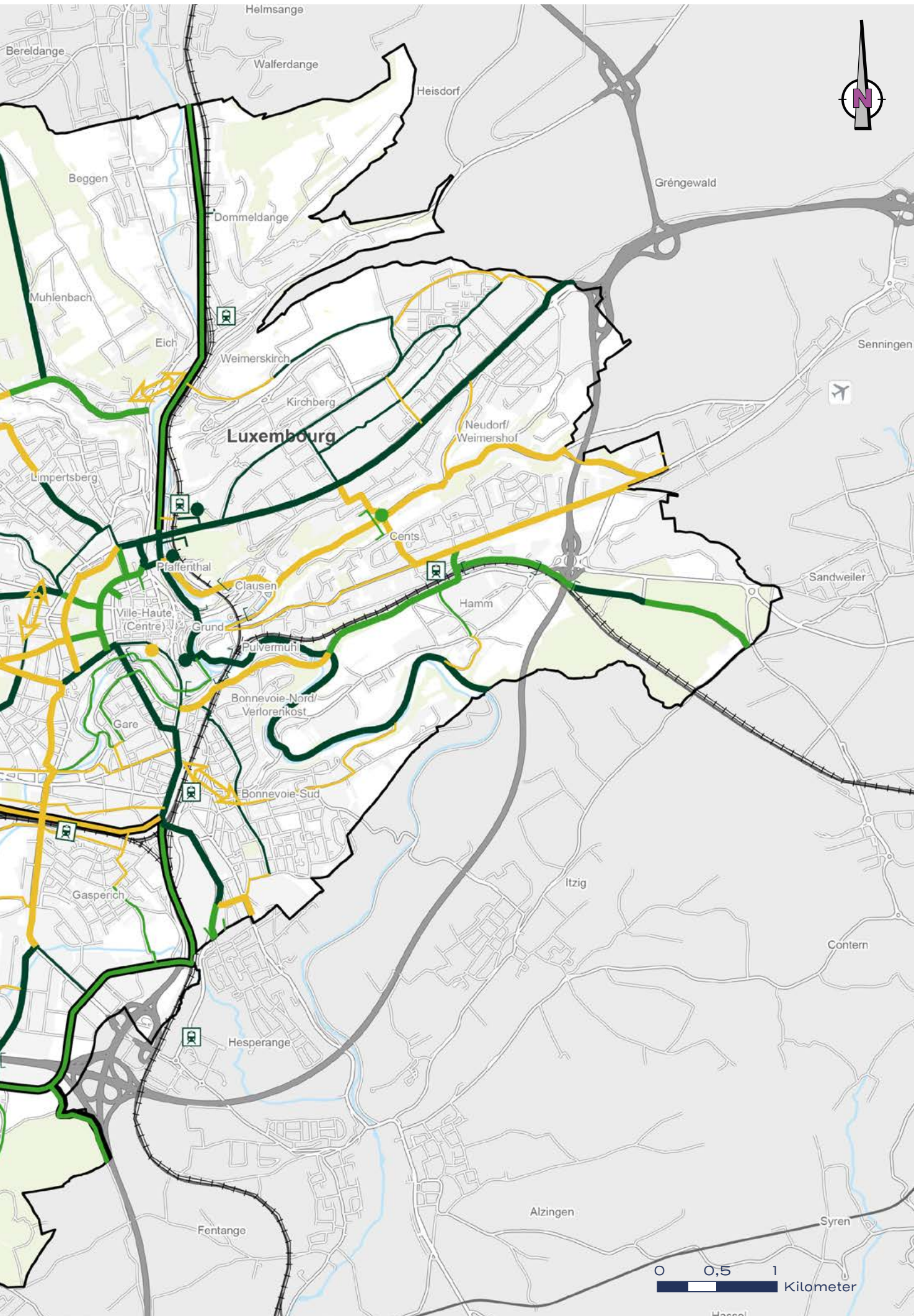













Abbildung 15

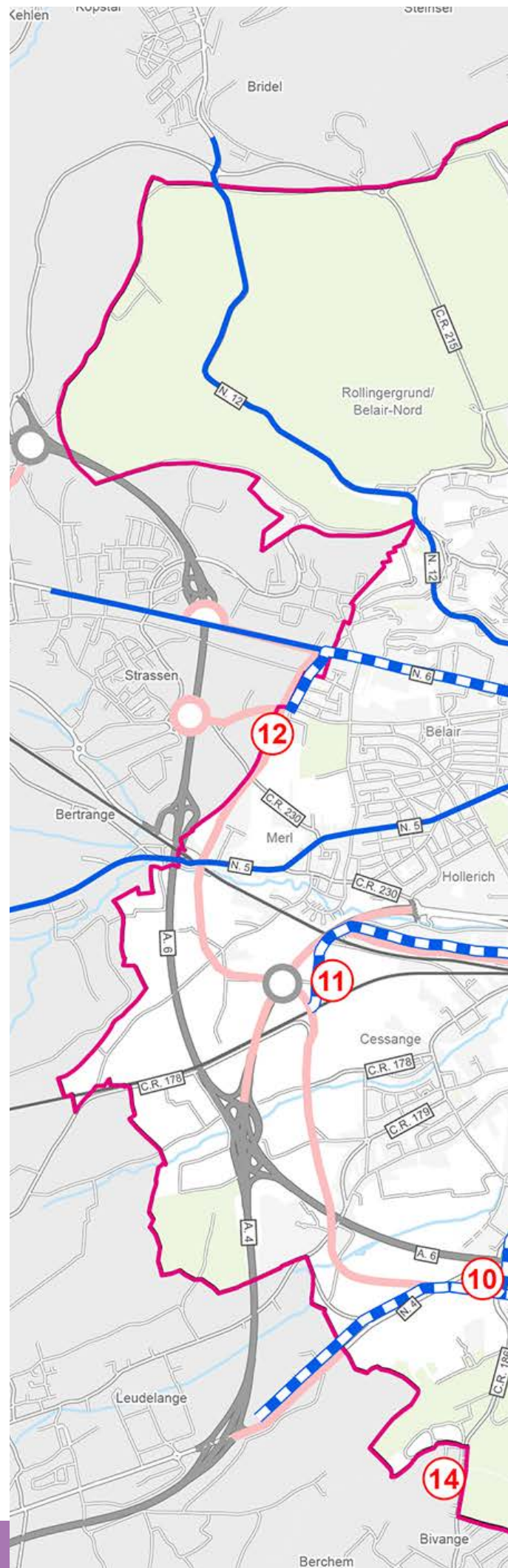
Konzept Schnittstellen/ P+R 2035

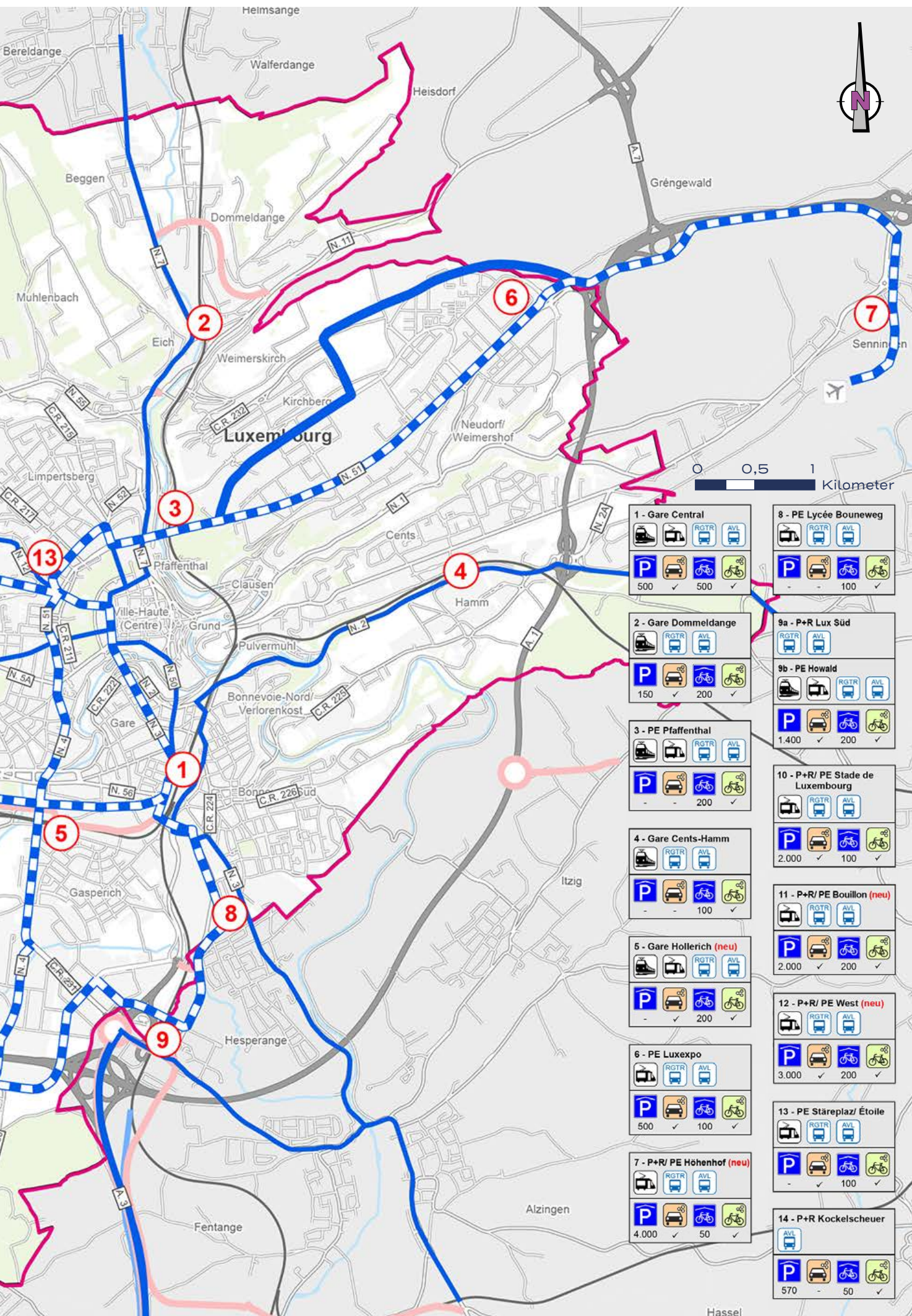
-  Eisenbahn
-  Straßenbahn
-  Bus RGTR
-  Bus AVL
-  Anzahl PKW-Stellplätze
-  Anzahl Car-Sharing
-  Anzahl Fahrradgaragen
-  Bike-Sharing

-  Tram
-  bedeutsame Busachse
-  Maßnahmen im Straßennetz

Kartengrundlage und -quellen:
GIS, Stadt Luxemburg, Stand 2023

Bearbeitungsstand: Februar 2024





1 - Gare Central 500 500 	8 - PE Lycée Bouneweg - 100
2 - Gare Dommeldange 150 200 	9a - P+R Lux Süd 9b - PE Howald 1.400 200
3 - PE Pfaffenthal - 200 	10 - P+R/ PE Stade de Luxembourg 2.000 100
4 - Gare Cents-Hamm - 100 	11 - P+R/ PE Bouillon (neu) 2.000 200
5 - Gare Hollerich (neu) - 200 	12 - P+R/ PE West (neu) 3.000 200
6 - PE Luxexpo 500 100 	13 - PE Stäreplaz/ Étoile - 100
7 - P+R/ PE Höhenhof (neu) 4.000 50 	14 - P+R Kockelscheuer 570 50

